



မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ၈၂၉ /၂၀၁၁ ။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၁၃ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးကြည်ဆိုင်

(ခ) အဘ အမည် ဦးမြသာ

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၉/မခန (နိုင်) ၀၂၀၄၁၄

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ် (၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ (၁၁)ရပ်ကွက်၊မြင်းခြံမြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) မြင်းခြံ – မြို့သာ – တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ–မြို့သာ လမ်းအပိုင်း (၃၆)မိုင် (၆)ဖာလုံ

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ၆၀၆၄.၁၀ (သန်း) (ကျပ် ခြောက်ထောင်၊ခြောက်ဆယ့်လေးသန်း၊တစ်သိန်း တိတိ)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၆၈ /၂၀၁၁ (မနသ)
နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လပြည့်ကျော် ၃ ရက်
(၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၃ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ် ရေး လုပ်ငန်း ပိုင် မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း (၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက် လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်အဆိုပြုချက်အား(၇-၁၂-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၇/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)အား မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း (၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၈၂၉/၂၀၁၁ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း(၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ ပါ ပြဋ္ဌာန်း ချက်များနှင့်အညီ အောက်ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင် ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဂ) အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းကြောင့် သတ်မှတ်သည့် နှုန်းအထိ ပြည်တွင်း ဝင်ငွေတိုးတက်မှု ရှိပါက သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ဝင်ငွေခွန် သက်သာ ခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ ကုန်ဆုံးပြီးသည့် အခါ လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြ လျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်

Thar Yar Oo

ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နှုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

၄။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များ ကို အနိမ့်ဆုံးရည်မှန်းချက်များ အဖြစ် ထား၍ ဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၅။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)သည် မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ် စာချုပ် လက်မှတ် ရေးထိုးပြီးသည့်အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ်မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤ ကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့ တင်ပြရမည်။

၈။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)၏ မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ် (၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့

သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည်။

၉။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန် သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၁။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု ၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန် အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင် အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)သည် အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(စိုးသိန်း)
ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရကဓ- ၆(က) /မ- ၁၀၇၄ / ၂၀၁၁ (၁၅၅၆၂)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၃၃ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ သမ္မတဦးစီးရုံး။

၂။ ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး။

၃။ ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး။

၄။ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး။

၅။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။

၆။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၇။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၉။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ မန္တလေးမြို့။

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၅။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

မ-၁၈၀
၉/၁၂

ဒုဥ ၃
၅/၁၂

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း (၃၆) မိုင်၊ (၆)ဖာလုံကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၇-၁၂-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၇/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)အား မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း (၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေးမည့် **ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ** တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(သန့်စင်ကြိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ဥက္ကဋ္ဌ လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။
၉-၁၂-၂၀၁၁
(အောင်နိုင်ဦး)

ဥက္ကဋ္ဌ
၁၃/၁၂

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ဥက္ကဌ

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ /၂၀၁၁ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လဆန်း ၃ ရက်

(၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၁၃ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း ပိုင် မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း (၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံ သားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၇-၁၂-၂၀၁၁)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၇/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)အား မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်း အပိုင်း (၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၈၂၉/၂၀၁၁ ကို ထုတ် ပေးလိုက်သည်။

၂။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း(၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ ပါ ပြဋ္ဌာန်း ချက်များနှင့်အညီ အောက်ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင် ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဂ) အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းကြောင့် သတ်မှတ်သည့် နှုန်းအထိ ပြည်တွင်း ဝင်ငွေတိုးတက်မှု ရှိပါက သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ဝင်ငွေခွန် သက်သာ ခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ ကုန်ဆုံးပြီးသည့် အခါ လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြ လျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ်

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ ၈ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ

အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်၏ (၂၇/၂၀၁၁) (၇-၁၂-၂၀၁၁)အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ သက်ဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူသို့ ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့်နှင့်အမိန့်ကြော်ငြာစာ(မူကြမ်း)တို့အားပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

8/12
(ဝင်းမို့မို့အေး)

ဒု-ဦးစီး

ဦးစီးအရာရှိ

ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (မူကြမ်း) တို့အား ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

8/12
(ဦးစီး)

ဒု-ညွှန်မှူး

[illegible]

8/12 [illegible]

[illegible]

8/12

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း (၃၆) မိုင်၊ (၆)ဖာလုံကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၇-၁၂-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၇/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)အား မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း (၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(သန့်စင်ကြိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ပုံစံ (မနသ - ၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ၈၂၉ / ၂၀၁၁ ။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးကြည်ဝင်း

(ခ) အဘ အမည် ဦးမြသာ

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၉/မခန(နိုင်)၀၂၀၄၁၄

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊(၁၁)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.
~~(THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.)~~

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းမြှင့်တင်ဆောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) မြင်းခြံ-မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်း အပိုင်း ၁။ မြင်းခြံ - မိတ္ထီလာ လမ်းမ အပိုင်း (၃၆) မိုင် (၆) ဖာလုံ

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ၆၀၆၄.၁၀ (သန်း)(ကျပ် ခြောက်ထောင့်ခြောက်ဆယ့် လေးသန်း ၊ တစ်သိန်း တိတိ)

ဥက္ကဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊   /၂၀၁၁ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လဆန်း   ရက်

(၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ   ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ် ရေး လုပ်ငန်း ပိုင် မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း/(၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်အဆိုပြုချက်အား(၇-၁၂-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၇/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)အား မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း/(၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၈၂၉/၂၀၁၁ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း(၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အောက်ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဂ) အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းကြောင့် သတ်မှတ်သည့် နှုန်းအထိ ပြည်တွင်း ဝင်ငွေတိုးတက်မှု ရှိပါက သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ ကုန်ဆုံးပြီးသည့် အခါ လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြ လျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်

ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

၄။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များ ကို အနိမ့်ဆုံးရည်မှန်းချက်များ အဖြစ် ထားရှိ ဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၅။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)သည် မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ် စာချုပ် လက်မှတ် ရေးထိုး ပြီးသည့်အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ်မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့ တင်ပြရမည်။

၈။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)၏ မြင်းခြံ- မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ် (၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်ရမည် ။

၉။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(ခ) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်

(ဂ) (၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(ဃ) (၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(င) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန် သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၁။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာ တွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု ၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန် အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင် အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏

ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(စိုးသိန်း)

ဥက္ကဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ- လမ်း (၁၁၇၄) / ၂၀၁၁ ( )

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ သမ္မတဦးစီးရုံး။

၂။ ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး။

၃။ ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး။

၄။ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး။

၅။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။

၆။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၇။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၉။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ~~စစ်ကိုင်း~~တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ ~~စစ်ကိုင်း~~မြို့။

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

M-259
5/12

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ လ ၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း)နှင့် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းပိုင်း)တို့မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာ ခြင်းကိစ္စ**

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဥ်း၍ ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် အမှာစာ **စာချော** တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

5/12 (ဝင်းမိုးမိုးအေး) ဦး-ဦးစီး
5/12 (ခင်မြို့ဆွေ) ဒု-ဦးစီး

ဦးစီးအရာရှိ

အမှာစာ (စာချော) တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

5/12
(ခန္ဓာ)

ဒု ညွှန်မှူး

[illegible]

5/12 ([illegible])

ညွှန်ကြားရေးမှူး

စာချောတွင် [illegible]

5/12

ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

[illegible]

[illegible] (ကျော်ဦး)

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

6/12

Monywar-Yargyi Ns.doc

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က) /မ-လမ်း /၂၀၁၁ (၁၅၀၄၈)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၅ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း) နှင့် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း) တို့ မှ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာ ခြင်း ကိစ္စ။**

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်-

စဉ်	ကုမ္ပဏီ အမည်	လုပ်ငန်း တည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု
(က)	မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း	(၄၀)မိုင်	ကျပ် ၂၃၅၉.၈၀ သန်း
(ခ)	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း	(၃၆)မိုင် (၆)ဖာလုံ Phase 1 - ၈.၇၅မိုင် Phase 2- ၁၄ မိုင် Phase 3 -၁၄ မိုင်	**ကျပ် ၆၀၆၄၀.၁၀ သန်း** Phase1 - ကျပ်၁၄၄၃.၈၃၅သန်း Phase 2 -ကျပ်၂၃၁၀.၁၃၆သန်း Phase 3- ကျပ်၂၃၁၀.၁၃၆သန်း

၂။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်း အပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှုမှာ တစ်ဖက်ပါအတိုင်း ဖြစ် ပါသည်-

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
(က)	မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင် (မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	- ချင်းတွင်း တံတား (၄၇၃၀.၂)ပေ	-	
(ခ)	မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆)မိုင် (၆)ဖာလုံ (သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	-	-	

၃။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ဂ(၁))

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက် သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်း ကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါ သည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ဃ)

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်-

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
(၁)	(၁)တန်အောက် ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
(၂)	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
(၃)	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
(၄)	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား

(၅) (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ ၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား

(၆) (၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင် ၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီ သည့်နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၈-ခ(၁))

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်- (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ)

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ------- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် -------- ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် -------- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိ ပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံ ငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေ ကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရပါမည်။(စာချုပ် အပိုဒ် -၆)

(ဆ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။(စာချုပ် အပိုဒ် ၅-ထ)

(ဇ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ် အပိုဒ် ၉-ခ)

(ဈ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက် အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ် အပိုဒ် ၂၀)

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက် များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့
(က)	မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ-ယာကြီး လမ်း အပိုင်း (၄၀)မိုင်	၁-၁၂-၂၀၀၉
(ခ)	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်း အပိုင်း (၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံ	၁-၆-၂၀၁၀

၅။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း ကုမ္ပဏီများ၏ ငွေကြေးအထောက်အထား တင်ပြထားမှုများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ငွေကြေးတင်ပြထားမှု
(က)	မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျပ်ငွေ အထောက် အထား အဖြစ် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ ဦးသန်းထွန်း အမည်ဖြင့် ရောဝတီဘဏ်ရှိ (၇-၁၀-၂၀၁၁) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၅၉၀.၀၀)သန်း နှင့် ဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဦးဟန်ထွန်း + ၁ အမည်ဖြင့် ရောဝတီဘဏ် ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၁)နေ့ငွေလက်ကျန်ကျပ်(၂၅၀.၀၀) သန်း စုစုပေါင်းကျပ်(၈၄၀.၀၀) သန်း ကိုတင်ပြထားပါသည်။ သုံးစွဲရန် ကျပ်ငွေ (၁၀၁၅.၇၄) သန်း ၏ (၈၃%) ကို တင်ပြထားကြောင်း စိစစ်ရပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ငွေကြေးတင်ပြထားမှု
(ခ)	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	- ကျပ်ငွေ အထောက် အထား အဖြစ် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ ဦးကြည်ဆိုင် အမည်ဖြင့် မွေး/ရေ ဘဏ် (မြင်းခြံ)ရှိ (၂-၁၁-၂၀၁၁)နေ့ ငွေ လက်ကျန် ကျပ် (၂၉၅.၅၀) သန်းကို လည်းကောင်း၊ မြန်မာ့ စီးပွားရေးဘဏ် (မြင်းခြံ) ရှိ (၂-၁၁-၂၀၁၁)နေ့ ငွေ လက်ကျန် ကျပ် (၈၆.၆၁) သန်း နှင့် ကမ္ဘောဇဘဏ် (မြင်းခြံ) ရှိ (၁-၁၁-၂၀၁၁)နေ့ ငွေလက်ကျန် (၂၉၀.၃၁)သန်း စုစုပေါင်း ငွေ ကျပ် (၆၇၂.၄၂) သန်းတို့ကို တင်ပြ ထားပါသည်။ Phase 1 တွင် သုံးစွဲရန် ကျန်ငွေ (၅၇၆.၄၃)သန်း အတွက် လုံလောက်ကြောင်း စိစစ်ရပါသည်။

၆။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်း လုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

		အရေအတွက်(ခု)
(က)	ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီး လမ်း လုပ်ငန်း	၄၈
(ခ)	ကော်မရှင်သို့ တင်ပြပြီး စိစစ်လျက်ရှိ သည့် လမ်း လုပ်ငန်း	၁
	စုစုပေါင်း	၄၉

(ဂ) ကုမ္ပဏီများ၏ မှတ်ပုံတင် သက်တမ်း ကုန်ဆုံးပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန် လိုအပ်ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

၈။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းအပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှာက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အေးကို၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ- ရုံးလက်ခံ /မျှောစာတွဲ။

မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း(မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၁၆၁/ ၂၀၀၉ - ၂၀၁၀ (၁၀-၁၁-၂၀၀၉)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးသန်းထွန်း(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (၄၀ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၂၃၅၉.၈၀ သန်း
	- ငွေပမာဏ	၂၀၇.၂၁၅
	- ကုန်ကြမ်းတန်ဘိုး	၈၈၆.၂၄၃
	- တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း	၄၂၆.၈၆၀
	- အဆောက်အဦ	၁၈၀.၀၀၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၆၆၀.၀၇၂
၆။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် လက်ခုပ်ပင်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက် နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၄၄.၄၆ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၇.၆၉၈ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၀) နှစ် နှင့် (၃)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၉၀ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၃.၂၉၉ သန်း ကျပ် ၇.၃၄၄ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၁၅၅ ဦး - ၂၀ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း (သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၈၄၀/ ၂၀၀၉ - ၂၀၁၀ (၁၇-၉-၂၀၀၉)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကြည်ဆိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း ၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း လမ်းအပိုင်း (၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	**(ကျပ်/သန်း)**
၆။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- <u>အသွား/အပြန် ခရီးအတွက်</u> မြင်းခြံ-မြို့သာ ဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက် နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	**Phase-1** ကျပ်၇၅.၁၁သန်း; **Phase-2** ကျပ်၁၂၂.၆သန်း; **Phase-3** ကျပ်၁၂၂.၆သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	Phase-1 ကျပ်၈.၀၆သန်း; Phase-2 ကျပ်၁၀.၉၂သန်း; Phase-3 ကျပ်၁၀.၉၂သန်း

Item ၅ (ကျပ်/သန်း):

	Phase-1	Phase-2	Phase-3	စုစုပေါင်း
- ငွေပမာဏ	၃၄.၂၇၂	၁၂၅.၆၆၄	၁၂၅.၆၆၄	၂၈၅.၆၀၀
- လမ်းလုပ်ငန်း	၁၁၂၇.၇၂၃	၁၉၃၀.၁၄၃	၁၉၃၀.၁၄၃	၄၉၉၀.၀၁၀
-တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း	၃၉.၆၄၀	၁၃၇.၃၂၅	၁၃၇.၃၂၅	၃၁၄.၂၉၀
- အဆောက်အဦ	၃၀.၀၀၀	၁၆.၀၀၀	၁၆.၀၀၀	၆၂.၀၀၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၁၀.၂၀၀	၁၀၁.၀၀၀	၁၀၁.၀၀၀	၄၁၂.၂၀၀
-စုစုပေါင်း	**၁၄၄၃.၈၃၅**	**၂၃၁၀.၁၃၂**	**၂၃၁၀.၁၃၂**	**၆၀၆၄.၁၀၀**

		Phase-1	Phase-2	Phase-3
၉။	အရင်းကြေကာလ	၂၉ နှစ်	၃၀ နှစ်	၃၀ နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂.၅၆ %	၂.၃၆ %	၂.၃၆%
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်			
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ်၃.၄၅သန်း	ကျပ်၄.၆၈သန်း	ကျပ်၄.၆၈သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၃.၈၃သန်း	ကျပ်၆.၁၃သန်း	ကျပ်၆.၁၃သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား			
	- တည်ဆောက်ရေးကာလ	- ၂၉၀ ဦး		
	- လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	- ၁၈ ဦး		
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိပြု ထားပါသည်။		



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်
ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃
အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၀-၂၀၁၁/၄၄၅
ရက် စွဲ - ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် အား မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း (မြင်းခြံ-မြို့သာအပိုင်း) (၃၆/၆) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၂၈ - ၅ - ၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၅/၂၀၁၀) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူ လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

၁. ၆. ၂၀၁၀

(ကျော်လင်း)
ခေတ္တ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

သို့ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

B.O.T (K)Letter Head

မိတ္တူကို - အမှတ် ( ) စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူးရုံး၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ——————— ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ————— မြို့

- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ထုတ်လုပ်ရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ ————————————၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ——————————— မြို့။ [B.O.T. လုပ်ငန်း စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေကို ရုံးချုပ်သို့ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ တင်ပြရန် ၊ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ညွှန်ကြားပေးရန် ၊ စနစ်တကျ မှတ်တမ်းတင်ထားရန်နှင့် ပူးပေါင်း ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် အကြောင်းကြားပါသည် ။]

- ရုံးလက်ခံ

- မျှော



တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ
မန္တလေး တိုင်း - မန္တလေး မြို့
စာအမှတ်၊ ၅ / ၄၃ - ၂၂၀ / ဦး ၆ (၅၁၈၇)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ် ၊ မတ်လ ၂၆ ရက်

တိကျမှန်ကန်

သို့

အမှတ်(၁)စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူးရုံး
ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ **(ဘီ–အိုု–တီ) စနစ်ဖြင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် ထောက်ခံခြင်း**

သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း(မြင်းခြံခရိုင် အပိုင်း) (၃၆ မိုင် ၆ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို (ဘီ-အိုု-တီ)စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြင့်တင် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအား စံချိန်စံညွှန်းများအတိုင်းစက်ယန္တရားကြီးများဖြင့် ပြုပြင်တည်ဆောက်လိုပါကြောင်း တင်ပြလာခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အဆိုပါလမ်းများအား (ဘီ-အိုု-တီ) စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေး ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါရန် ထောက်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဦးခင်မောင်သန်း ၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို

အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊မန္တလေးတိုင်း၊မန္တလေးမြို့။
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ၊ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ၊ မြင်းခြံမြို့

မြင်းခြံ–မြို့သာ လမ်းစီမံကိန်း

မိုင်အရှည် – ၃၆ မိုင် ၆ ဖာလုံ
လမ်းအစ – မြင်းခြံ–မြို့သာ–တံတားဦးလမ်းမိုင်၄၅၅/၂
လမ်းအဆုံး – မြင်းခြံ–မြို့သာ–တံတားဦးလမ်းမိုင်၄၉၂/၀
ထောက်ခံချက် ။ ။ မန္တလေးတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၁၀) နေ့စွဲပါ စာအမှတ် ၅/၄၃ – ၂၂၁/ ဦး ၆ (၅၁၀၇)

(၆၀)တန်လမ်းဒီဇိုင်း

လမ်းတာဘောင်အကျယ်	(၄၀) ပေ
ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်	(၂၄) ပေ
လမ်းပုခုံးအကျယ်	(၄) ပေ
အပွန်းခံလွှာ	၃" သိပ်သည်းထု ကျောက်နှင့်ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ
အခြေခံလွှာ	၉"
ဒု အခြေခံလွှာ	၁၂"
အောက်ခံမြေကိုကောင်းသော မြေအမျိုးအစားဖြင့် အစားထိုး တည်ဆောက်ခြင်း။	၁၀"
တံတား တန် (၆၀)	(၄၅)စင်း
စီမံကိန်းတန်ဘိုး	ကျပ် (၆ပ၆၄.၁၀) သန်း
I R R	၁.၂၈%
Rrcoupment Period	၃၂ နှစ် ၉ လ
စီမံကိန်းကာလ	နှစ် (၄၀)

သာယာဦး

ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၁၁/၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ မြင်းခြံမြို့။ ၀၉ ၂၂၁၆၀၀၇၊ ၀၉ ၂၂၁၆၀၉၀၊ ၀၉ ၆၅၂၅၂၄၄၊ ၀၆၆ ၂၂၀၃၂

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၄၁(၂)သာယာဦး/အဆိုပြု/၂၀၁၁-၂၀၁၂
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မေလ (၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း(မြင်းခြံ-မြို့သာအပိုင်း) (၁၆) မိုင် (၆) ဖာလုံအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းခြင်း။**

ရည် ညွှန်း ချက်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၂.၂.၂၀၀၇) နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ ၂၀၀၇ (စီ ၉၄၅)

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာအရ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ " သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် " မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း (မြင်းခြံ-မြို့သာအပိုင်း) (၁၆) မိုင် (၃) ဖာလုံအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြရန် အဆိုပြုချက် (မူကြမ်း) ကို တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးကြည်ဆိုင်
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို

၁။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)၊ နေပြည်တော်။
၂။ အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)၊ နေပြည်တော်။
၃။ ရုံးလက်ခံ

လျှို့ဝှက်

ခွဲ - ၂

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ -၁၃/နပတ (၃၀၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၁၄ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလိမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၂၆-၅-၂၀၁၁ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၃၆၉၀)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ သည် မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း(မြင်းခြံ-မြို့သာ)လမ်းပိုင်း(၃၆/၆ မိုင်)ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါ သည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ၍ရုံး၏ ၂၀-၁-၂၀၁၁ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၄/နပတ/(၄၅)ဖြင့်အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူ ပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

လျှို့ဝှက်

၁၈၀၃
၀၆.၆.၂၀၁၁.

WH

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၃၏အပိုဒ်ခွဲ(၄)(၅)(၃)တို့တွင် ဖော်ပြထားသည့်အချက်များသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏တာဝန်များကို ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်၍ ထိုအချက်များကို စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ တွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ တာဝန်အဖြစ်ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ခ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆ အရ ဘဏ်အာမခံထားရှိရမည်ဖြစ်ရာ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံသည် သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထား သော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံ အားစာချုပ်တွင်နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၇(က)တွင် ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါ အတိုင်းဟု ရည်ညွှန်းထားသော်လည်း နောက်ဆက်တွဲ(ခ)တွင် ဂိတ်တည်နေရာအား တိကျစွာဖော်ပြထားခြင်းမရှိကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။နောင်အငြင်းပွားမှုမဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် စာချုပ်ချုပ်ဆိုချိန်တွင် ဂိတ်တည်နေရာအား တိကျစွာဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ဃ) လိုအပ်သောနေရာအချို့တွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဥပဒေနှင့်အညီဥပဒေကြောင်းအရသာ ဥပဒေအကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင် ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၁၄.၆.၁၁

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ခင်မောင်ဦး၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဩဂုတ် လ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)အားBOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို ကြိုတင်ဖြန့်ဝေခြင်း ကိစ္စ**

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်း အချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြမည့် **အမှာစာ(စာချော)** အား ပြုစု တင်ပြအပ်ပါသည်။

(signature)
([illegible])

ညွှန်ကြားရေးမှူး

[illegible]

Solar Ns

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်း အချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြမည့် အမှာစာ(စာကြမ်း)အား ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(မိစိုးသူ?)

Cement Ns

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-ထွေ/၂၀၁၁(၈၈၁၁)
ရက်စွဲ၊၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၅ ရက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက် အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေး အဖွဲ့ ၏ (၉/၂၀၁၁) (၃၁-၈-၂၀၁၁)အစည်းအဝေး၌ ကြိုတင်ဖြန့်ဝေခြင်း ဖြင့် တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ယေဘူယျ စိစစ်တွေ့ရှိချက်အရ အောက်ပါလိုအပ်ချက် များ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် လိုကြောင်းတွေ့ရှိရ ပါသည်-

(က) ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထားတင်ပြပေးပါရန်၊

(ခ) အသွား၊ အပြန် ခရီးစဉ်များအတွက် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်များ ဖော်ပြ ပေးပါရန်၊

၃။ အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဥ်း၍ အဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဌာနများမှ ကြိုတင်စိစစ်ချက်အရ လိုအပ်ချက်များ ၊ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် မညီညွတ်သည့် ကိစ္စများကို ဆွေးနွေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါ သည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် (ကိုယ်စား)
(သီတာမြင့်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)အားBOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကို ကြိုတင်ဖြန့်ဝေခြင်း ကိစ္စ

အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ ပေးပို့မည့် စာချော တွင် လက်မှတ်ရေး ထိုးပေး နိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(စန္ဒာ)
ဦးစီးအရာရှိ

ညွှန်ကြားရေးမှူး

Thar Yar Oo Ns

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ရကာ-၆(က)/မ-ထွေ/၂၀၁၁(၈၄၉၈)

ရက်စွဲ၊၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ဩဂုတ် လ ၃၀ ရက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)အားBOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို ကြိုတင်ဖြန့်ဝေခြင်း ကိစ္စ**

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန်ကိစ္စအား ကြိုတင်စိစစ်ပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ ယင်းအဆိုပြု တင်ပြချက်အပေါ် ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့မှ Check List ဖြင့် စိစစ်ပြီး လိုအပ်ချက်များအား စိစစ်ဆဲဖြစ်ပါသဖြင့် (၅-၉-၂၀၁၁)နေ့မှ (၉-၉-၂၀၁၁)နေ့အတွင်း ကျင်းပပြုလုပ်မည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့၏ (၁၀/၂၀၁၁) သို့ တင်ပြရန် ရည်ရွယ်ထားပါသည်။

၃။ သို့ပါ၍ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် နှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြေ/အဆောက်အဦ တန်ဖိုး၊ အခွန်ကိစ္စရပ်များ၊ လမ်းလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ အစရှိသည်တို့ကို ကြိုတင်စိစစ် သုံးသပ်ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

30/8/11

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် (ကိုယ်စား)

သီတာမြင့် အတွင်းရေးမှူး

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ

လျှို့ဝှက်

Thar Yar Oo



DDG 11 26/8

M-484 25/8

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၅၈၃)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း၊ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသည့် မြင်းခြံ - မြို့သာ - တံတားဦးလမ်း၊ မြင်းခြံ - မြို့သာလမ်းပိုင်း (၃၆) မိုင်(၆)ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီး နှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပေးပို့လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော မြင်းခြံ - မြို့သာ - တံတားဦးလမ်း၊ မြင်းခြံ - မြို့သာလမ်းပိုင်း (၃၆) မိုင်(၆)ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ၊ ငွေကြေး လည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂၂/၈/၂၀၁၁

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

Pg.12 D:\Khwe 2 2011\DM(L)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မြင်းခြံ - မြို့သာ - တံတားဦးလမ်း၊ မြင်းခြံ - မြို့သာလမ်းပိုင်း	သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ	၁.၃	၃၂.၉	၂၃၀	၁	၆၀၆၄.၁၀၀

၂၂-၄-၂၀၁၁

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာ (B.O.T စနစ်လမ်းလုပ်ငန်း) တွင် ပါဝင်ရမည့် အဓိက အချက်အလက်များ (Check List)

ကုမ္ပဏီအမည် - [illegible] ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း - BOT စနစ်ဖြင့် [illegible] - မြို့သာ - [illegible] လမ်းပိုင်း [illegible] ဆောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

တင်ပြသည့်နေ့ - ၂၄-၈-၂၀၁၁

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၁။	**လိုအပ်သည့်အချက်များ**			
	- ဌာနပိုင်မြေတွင် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်လျှင် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြရန်၊	✓		
	- အဆိုပြုတင်ပြခြင်းနှင့်အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်လျှောက်လွှာ	✓		
	- ကတိဝန်ခံချက်	✓		
	- ပုံစံ မနသ ၁	✓		
	- BOD List	✓		
၂။	**အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ခြင်း**			
	- BOTစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပါကBOTစာချုပ်(မူကြမ်း) (ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်အရ ပြင်ဆင်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)များ ဖြစ်ရပါမည်)	✓		[illegible] ထားမပါပါ.
	- အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်ကုန်ကြမ်းရယူမည့်အစီအစဉ် (ပြည်တွင်း/ပြည်ပ) တင်ပြရန်၊	✓		
	- ကုန်ကြမ်းသည် ပြည်ပမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်ပါက သုံးစွဲမည့် နိုင်ငံခြားငွေ ရယူမည့် အစီအစဉ် တင်ပြရန်			n.c
၃။	**မတည်ရင်းနှီးငွေ**			
	- အနည်းဆုံး ကျပ်(၁၀.၀၀)သန်း ရှိရမည်။ (ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သည့် စာရင်းများကို နောက်ဆက်တွဲများ ဖြင့် အသေးစိတ်ဖော်ပြရမည်။)	✓		

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

Check List.doc

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၄။	**စက်ပစ္စည်း/ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ**			
	- ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊	✓		
	- ပြည်တွင်း မှ ဝယ်ယူပြီး ဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား	✓		
	- ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီးဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား Import Declaration (ID)နှင့် Import License (IL)များ			n.c
၅။	**စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တင်ပြချက်များ**			
	- နှစ်စဉ်ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက် (ဖြတ်သန်းသွားသည့် ကားစီးရေ ပေါ်မူတည်၍ ရရှိနိုင်မည့် ဝင်ငွေ)	✓		
	- လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း			
	- အရှုံး/အမြတ်စာရင်း (ကိန်းဂဏန်း အချက်အလက်များ၏ ငယ်စာရင်း တင်ပြရန်)	✓		
	- ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Cash Flow Statement) ၊ IRR ၊ Pay back တွက်ချက်မှုများ (ကိန်းဂဏန်း အချက်အလက်များ၏ ငယ်စာရင်း တင်ပြရန်)	✓		
	- အမျိုးသားဝင်ငွေ တိုးတက်ရရှိနိုင်မည့် အခြေအနေ(လုပ်ငန်းမှ ရရှိမည့်အမြတ်)	✓		
	- နိုင်ငံတော်က ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် အခြေအနေ (အမြတ်ခွန်/ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်/နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရသည့် ငွေ)	✓		
	- အလုပ်အကိုင် ရရှိမှု အခြေအနေ (ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း၊ လစာ တွက်ချက်မှု)	✓		
၆။	**ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဆောင်ရွက်မည့်မြေအထောက်အထားနှင့် လမ်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ**			
	- လမ်းဖောက်လုပ်မည့် တည်နေရာပြပုံ ၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ နှင့် လမ်းအရှည်မိုင်	✓		
	- ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်	✓		
	- တံတားစာရင်း	x		

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✓) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၇။	**<u>လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်ငွေနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ခြင်း</u>**			
	- အဆိုပြုကုမ္ပဏီ၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း ပမာဏ (Authorized Capital) ကို စိစစ်ရန်အတွက် ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့ မှတ်တမ်း / စည်းမျဉ်း တင်ပြရန်)	✓		
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ပြည်တွင်းသုံးငွေအတွက် ဘဏ် အထောက်အထား တင်ပြရန်၊ (ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုးမှအပ) ၏ အနည်းဆုံး (၂၀)ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)	✓		ဦးမြင့်[illegible] [illegible] ငွေကြေး အထောက်အထား တင်ပြထားပါး
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံခြားငွေ ပါဝင်ပါက ၎င်းအတွက် MFTB/ MICB ၏Bank Statement တင်ပြရန်၊ (ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုးမှအပ) ၏ အနည်းဆုံး ( ) ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)			n.c
	- ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ BOD ပိုင်ငွေဖြင့် မလုံလောက်ပါက မိသားစု ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ ညီနောင်ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ အထောက် အထား တင်ပြရန်၊(ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ် နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုး မှအပ) ၏ သုံးစွဲရန် အနည်းဆုံး ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)			n.c.
	- မိသားစု ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ ညီနောင်ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများ၏ အထောက် အထား တင်ပြမည် ဆိုပါက အဆိုပါ ကုမ္ပဏီများ၏ BOD ဆုံးဖြတ် ချက်တင်ပြရန်			n.c
	- တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးအထောက်အထားများသည် အဆိုပြု လုပ်ငန်းတစ်ခုတည်းအတွက် တင်ပြခြင်းဟုတ်/မဟုတ် စစ်ဆေးရန်၊			n.c
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ငွေပမာဏ (Investment Capital) သည် ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းပမာဏ (Authorized Capital) ထက်များ နေပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တိုးမြှင့်ခြင်း(သို့မဟုတ်) ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ချေးငွေ ရယူမည့်အစီအစဉ် တင်ပြရန်၊			n.c.
	- ပြည်ပချေးငွေရယူပါက လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံ/စီးပွား ဝန်ကြီးဌာန/ ရှေ့နေချုပ်ရုံးနှင့် ဘဏ္ဍာ/အခွန် ဝန်ကြီးဌာနတို့၏ ထောက်ခံချက် တင်ပြရန်၊			n.c.

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၈။	**အထွေထွေ**			
	- အသွားအပြန် ခရီးစဉ်များ အတွက် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် စခန်း	x		
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်မိတ္တူ	✔		
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းပြီးပါက ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ် / ပုံစံ (၆) (အစုရှယ်ယာ ခွဲဝေခြင်း) / ပုံစံ (၂၆) (ဒါရိုက်တာစာရင်း)	✔		
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့် တင်ပြထားပါက တင်ပြထားသည့် လျှောက်လွှာ			n.c
	- ယခု ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းသည် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ်တွင် ပါရှိသည့် လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် တွင် ပါဝင်မှုရှိ/မရှိ	✔		

	စိစစ်သူ	လာရောက်တွေ့ဆုံသူ
လက်မှတ်	(signature)	
အမည်	[illegible]	
ရာထူး	[illegible]	
ဌာနခွဲ/ကုမ္ပဏီ	[illegible] (၂)	
နေ့စွဲ	၂၉.၈-၂၀၁၁	

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မှ ဆောင်ရွက်မည့်

မြင်းခြံ – မြို့သာ – တံတားဦး လမ်းပိုင်း

(၃၆) မိုင် (၆) ဖာလုံ

အဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း



၁-၄၈၄
၂၅/၈

၁၁၄/၂၄/၈

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၅၈၃)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း ၊ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် မြင်းခြံ - မြို့သာ - တံတားဦးလမ်း ၊ မြင်းခြံ - မြို့သာလမ်းပိုင်း (၃၆) မိုင်(၁)ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီး နှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော မြင်းခြံ - မြို့သာ - တံတားဦးလမ်း ၊ မြင်းခြံ - မြို့သာလမ်းပိုင်း (၃၆) မိုင်(၆)ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

၂၂.၈.၂၀၁၁

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့် ၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

(၃၀-၁-၂၀၀၉) ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ (နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မြင်းခြံ - မြို့သာ - တံတားဦးလမ်း၊ မြင်းခြံ - မြို့သာလမ်းပိုင်း	သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ	၁.၃	၃၂.၉	၂၃၀	၁	၆၀၆၄.၁၀၀

သာယာဦး

ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၁၁/၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ မြင်းခြံမြို့။ ၀၉ ၂၂၁၆၀၀၇၊ ၀၉ ၂၂၁၆၀၉၀၊ ၀၉ ၆၅၂၅၂၄၄၊ ၀၆၆ ၂၂၀၃၂

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၄၁(၂)သာယာဦး/အဆိုပြု/၂၀၁၁-၂၀၁၂

ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မေလ (၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း(မြင်းခြံ-မြို့သာအပိုင်း) (၃၆) မိုင် (၆) ဖာလုံအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းခြင်း။**

ရည် ညွှန်း ချက်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၂.၂.၂၀၀၇) နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ ၂၀၀၇ (စီ ၉၄၅)

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာအရ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ " သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် " မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဘးလမ်း (မြင်းခြံ-မြို့သာအပိုင်း) (၃၆) မိုင် (၃) ဖာလုံအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြရန် အဆိုပြုချက် (မူကြမ်း) ကို တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးကြည်ဆိုင်

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို

၁။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)၊ နေပြည်တော်။

၂။ အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)၊ နေပြည်တော်။

၃။ ရုံးလက်ခံ

သာယာဦး
ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၁၁/၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ မြင်းခြံမြို့။ ၀၉ ၂၂၁၆၀၀၇၊ ၀၉ ၂၂၁၆၀၉၀၊ ၀၉ ၆၅၂၂၂၄၄၊ ၀၆၆ ၂၂၀၃၂

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မေလ (၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်း (၃၆/၆) မိုင်လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်။**

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း (မြင်းခြံ-မြို့သာအပိုင်း) (၃၆) မိုင် (၆) ဖာလုံလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီး လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါ အဆိုပြု လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သည့်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှု မရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းအတွက် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေနှင့် ချေးငွေများနှင့်ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီနှင့် ချေးငှားသူတို့သာ သက်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံတော်နှင့် ပတ်သက်ခြင်းမရှိပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၄။ ထို့အပြင် မြေငှားခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၅။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၆။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ်မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားပါမည်။

ရိုသေစွာဖြင့်

ကြည်ဆိုင်
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
မြင်းခြံမြို့

သာယာဦး

ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၁၁/၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ မြင်းခြံမြို့။ ၀၉ ၂၂၁၆၀၀၇၊ ၀၉ ၂၂၁၆၀၃၀၊ ၀၉ ၆၅၂၅၂၄၄၊ ၀၆၆ ၂၂၀၃၂

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မေလ (၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း၊ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်း (၃၆/၆) မိုင် လမ်းအပိုင်း စီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်များ လျှောက်ထားအဆိုပြုတင်ပြချက်။**

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း (မြင်းခြံ-မြို့သာအပိုင်း) ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြုတင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ပြည်တွင်းသုံးငွေ (ကျပ်သန်းပေါင်း ၆၀၆၄/၀၁ ကျပ်သန်း ခြောက်ထောင် ခြောက်ဆယ့်လေး ဒသမ သုညတစ် တိတိ) ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်း မူလလမ်းဟောင်းအား တိုးမြှင့်၍ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းတစ်လျှောက် တွင် တံတားများ၊ ရေကျော်များတည်ဆောက်ခြင်းတို့ကြောင့် စီမံကိန်း ကုန်ကျငွေများစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပါစီမံကိန်းတွင် ငွေကြေးများစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဆောင်ရွက်ရသည်ဖြစ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေများ ပြန်လည်ရရှိနိုင်ရေးအတွက် လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ပူးတွဲ အဆိုပြုပါ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အတိုင်း စာချုပ် ချုပ်ဆို၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိနိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၅။ အဆိုပါစီမံကိန်းတွင် သွားလာသည့် ယာဉ်စီးရေအရ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) ပါ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံပါက အရင်းကြေကာလ (၃၂) နှစ် (၉) လ (Internal Rate of Return) IRR မှာ ၁.၃% ဖြစ်ပါ၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို နှစ်ပေါင်း (၄၀) နှစ် ခွင့်ပြုနိုင်ပါရန်နှင့် လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိသည့် ဝင်ငွေအပေါ် နိုင်ငံတော်သို့ အောက်ပါနှုန်းထားအတိုင်း ပြန်လည် ပေးသွင်းခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ၁ နှစ်မြောက်မှ ၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၃) နှစ်	(အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်)
(ခ) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	၅ %
(ဂ) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	၁၀ %
(ဃ) ၂၄နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	၁၅ %
(င) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀နှစ်မြောက်အထိ	(၇) နှစ်	၂၀ %

၆။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုပါ လမ်းစီမံကိန်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့် ငွေကြေးပမာဏများခြင်း နှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရသည့် စရိတ်များ ရှိခြင်းတို့ကြောင့် ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုပါ နှစ်ကာလ သက်တမ်းအထိ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဥပဒေပါ ပြဌာန်းချက်များပါ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်သက်သာခွင့်များ ဥပဒေအခန်း(၃) ပုဒ်မ(၁၂) နှင့် (၁၃) တို့အရ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ပူးတွဲတင်ပြ အဆိုပြုလွှာနှင့် အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများဖြင့် အဆိုပြု လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုချက်

(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ

(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)

(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

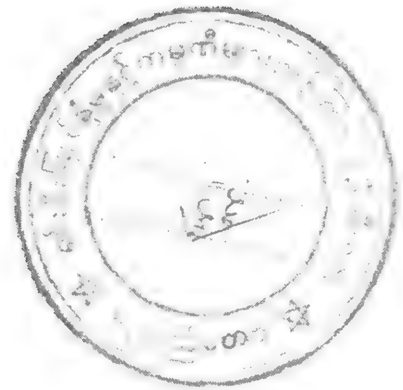
ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် –

ကြည်ဆိုင်

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ

မြင်းခြံမြို့



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ဘဏ္ဍာရေး အချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ

မြင်းခြံ–မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း မြင်းခြံ–မြို့သာအပိုင်း (၃၆)မိုင် (၆) ဖါလုံ
စီမံကိန်းတန်ဘိုး

(ကျပ်သန်းပေါင်း)

စဉ်		အကြောင်းအရာ	တန်ဘိုး	စုစုပေါင်းတန်ဘိုး
၁။		မြေသားတာဘောင်တင်ခြင်းလုပ်ငန်း။	၉၁၉.၁၈	၉၁၉.၁၈
၂။		လက်ရှိကတ္တရာလမ်း အား(၂၄)ပေအကျယ်ချဲ့၍ ကတ္တရာလမ်းအသစ်ခင်းခြင်း။	၄၇၄၉.၈၃	၄၇၄၉.၈၃
၃။		တံတားများပြုပြင်ခြင်း။		
	(က)	(၅)ပေအကျယ်သံကူကွန်ကရစ်တံတားများပြုလုပ်ခြင်း။ (၄၄)စင်း× ၅.၁၄ သန်း	၂၂၆.၁၆	၂၃၇.၅၀
	(ခ)	မိုင် ၄၉၈/၁– ၄၉၈/၂အကြား တံတားအမှတ် ၂/၄၉၉ အား (၂၀)ပေအကျယ်မှ(၃၀)ပေအကျယ်တည်ဆောက်ခြင်း။	၁၁.၃၄	
၄။		ရေကျော်များပြုပြင်ခြင်း။		
	(က)	မိုင်၄၇၄/၄–၄၇၄/၅အကြား နဖူးအိုင်ရေကျော် ပြုပြင်ခြင်း။	၁၇.၀၅	၉၅.၅၉
	(ခ)	မိုင်၄၈၄/၁–၄၈၄/၂အကြား ကျွဲဖိမ် ရေကျော် ပြုပြင်ခြင်း။	၆၈.၁၀	
	(ဂ)	မိုင်၄၈၇/၅–၄၈၇/၆အကြား မြို့သာ ရေကျော် ပြုပြင်ခြင်း။	၁၀.၄၄	
၅။		အထွေအထွေ		
	(က)	တိုးဂိတ် (၁) ခု ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၈၀'× ၃၀')	၂၄.၀၀	၆၂.၀၀
	(ခ)	ရုံးခန်း (၁) ခုဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၃၀')	၁၀.၀၀	
	(ဂ)	ရှင်းလင်းဆောင် (၁) ခု ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၃၀')	၅.၀၀	
	(ဃ)	ဂိုဒေါင် (၁) လုံးဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၂၀')	၅.၀၀	
	(င)	ဝန်းထမ်းအိမ်ယာများဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၃၀'× ၂၀')× ၄လုံး	၁၆.၀၀	
	(စ)	လုပ်သားတဲများဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၂၀')× ၂လုံး	၂.၀၀	
		စုစုပေါင်းတန်ဘိုး		၆၀၆၄.၁၀

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁)

မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်း (၃၆) မိုင် (၆) ဖါလုံအတွက်
လမ်းတည်ဆောက်ရန် ကုန်ကျမှုတန်ဘိုး

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း(ကျပ်)	သင့်ငွေ(ကျပ်)
	ပစ္စည်းစာရင်း				
၁	ကတ္တရာ	၁၆၃၀	တန်	၇၀၀၀၀၀	၁၁၄၁၀၀၀၀၀၀
၂	၂"-၄" ခွဲကျောက်	၅၁၆၅၇	ကျင်း	၂၅၀၀၀	၁၂၉၁၄၂၅၀၀၀
၃	၁ ၁/၂"- ၂" ခွဲကျောက်	၁၂၂၉၆	။	၃၅၀၀၀	၄၃၀၃၆၀၀၀၀
၄	၁" သပ်ကျောက်	၃၁၅၄	။	၄၀၀၀၀	၁၂၆၁၆၀၀၀၀
၅	၁/၄"-၃/၄" ကျောက်	၂၇၁၀	။	၅၀၀၀၀	၁၃၅၅၀၀၀၀၀
၆	၁/၈"-၁/၄"ကျောက်	၁၆၇၃	။	၅၅၀၀၀	၉၂၀၁၅၀၀၀
၇	ချင်းကျောက်	၃၄၃၄၅	။	၁၅၀၀၀	၅၁၅၁၇၅၀၀၀
၈	ထင်း	၇၆၇	တန်	၁၀၀၀၀၀	၇၆၇၀၀၀၀၀
၉	သဲ	၁၂၉၁၃	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၁၉၃၆၉၅၀၀၀
၁၀	ဒီဇယ်ဆီ	၆၆၉၇၀	ဂါလံ	၃၀၀၀	၂၀၀၉၁၀၀၀၀
၁၁	အင်ဂျင်ဝိုင်	၈၇၂	။	၁၅၀၀၀	၁၃၀၈၀၀၀၀
၁၂	ဂီယာဝိုင်	၄၀၅	။	၁၅၀၀၀	၆၀၇၅၀၀၀
၁၃	ဟိုက်ဒရောလစ်	၄၀၅	။	၁၅၀၀၀	၆၀၇၅၀၀၀
၁၄	အမဲဆီ	၂၅၂၈	ပေါင်	၁၂၀၀	၃၀၃၃၆၀၀
	လုပ်သားစာရင်း				
၁	ကြီးကြပ်အင်ဂျင်နီယာ	၁၃၀၈	ယောက်	၅၀၀၀	၆၅၄၀၀၀၀
၂	လုပ်ငန်းပြအင်ဂျင်နီယာ	၂၆၁၅	။	၄၀၀၀	၁၀၄၆၀၀၀၀
၃	လုပ်သားကြီး	၁၆၁၃	။	၃၅၀၀	၅၆၄၅၅၀၀
၄	စက်မောင်း	၂၈၆၆	။	၃၅၀၀	၁၀၀၃၁၀၀၀
၅	ညစောင့်	၂၈၆၆	။	၃၀၀၀	၈၅၉၈၀၀၀
၆	လုပ်သား	၂၈၇၀၁၄	။	၂၅၀၀	၇၁၇၅၃၅၀၀၀
				စုစုပေါင်း	၄၉၉၀၀၁၃၁၀၀
					ကျပ် ၄၉၉၀.၀၁ သန်း

မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်း (၃၆) မိုင် (၆) ဖါလုံအတွက် တံတားနှင့်ရေကျော်များတည်ဆောက်ရန် ကုန်ကျမှုတန်ဘိုး

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း (ကျပ်)	သင့်ငွေ (ကျပ်)
	ပစ္စည်းစာရင်း				
၁။	ဘိလပ်မြေ	၁၃၈၂၀	အိတ်	၇၀၀၀	၉၆၇၄၀,၀၀၀
၂။	အုတ်	၆၇၀၂၂၇	ချပ်	၇၀	၄၆၉၁၅၈၉၀
၃။	သဲ	၇၉၄.၁၁	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၁၁၉၁၁၆၅၀
၄။	၆"–၉" ကျောက်	၅၁၄.၄၈	။	၂၅၀၀၀	၁၂၈၆၂၀၀၀
၅။	၁၁/၂"–၂"ကျောက်	၂၁၄.၆၈	။	၃၅၀၀၀	၇၅၁၃၈၀၀
၆။	၁/၂"–၃/၄"ကျောက်	၁၉၈.၃၁	။	၅၀၀၀၀	၉၉၁၅၅၀၀
၇။	၁"အချင်းသံချောင်း	၁.၁၅	တန်	၈၉၆၀၀၀	၁၀၃၀၄၀၀
၈။	၃/၄"အချင်းသံချောင်း	၁.၀၁	တန်	၈၉၆၀၀၀	၉၀၄၉၆၀
၉။	၅/၈"အချင်းသံချောင်း	၂၅.၃၄	တန်	၈၉၆၀၀၀	၂၂၇၀၄၆၄၀
၁၀။	၁/၂"အချင်းသံချောင်း	၁၄.၄၅	တန်	၁၀၀၈၀၀၀	၁၄၅၆၅၆၀၀
၁၁။	၃/၈"အချင်းသံချောင်း	၀.၂၅	တန်	၁၀၀၈၀၀၀	၂၅၂၀၀၀
၁၂။	သွတ်နန်းကြိုး	၂၂၉.၇၁	ပိဿာ	၃၂၄၀	၇၄၄၂၆၀
၁၃။	သစ်ခွဲသား	၄၂.၃၉	တန်	၄၀၀၀၀၀	၁၆၉၅၆၀၀၀
၁၄။	ပျဉ်ပါး	၂၅.၉၀	။	၅၀၀၀၀၀	၁၂၉၅၀၀၀၀
၁၅။	ရိုက်သံ	၁၂၁.၇၇	ပိဿာ	၃၀၆၀	၃၇၂၆၁၆
၁၆။	ရေဆေး	၈၈	ဂါလံ	၆၀၀၀	၅၂၈၀၀၀
၁၇။	ရေ	၂၄၅၆	စည်	၇၀၀	၁၇၁၉၂၀၀
၁၈။	ဒီဇယ်ဆီ	၃၀၈	ဂါလံ	၃၀၀၀	၉၂၄၀၀၀
၁၉။	ဓါတ်ဆီ	၇၀	။	၃၅၀၀	၂၄၅၀၀၀

အောက်ဆက်တွဲဇယား (၂)

မြင်းခြံ–မြို့သာ လမ်း (၃၆) မိုင် (၆) ဖါလုံအတွက် တံတားနှင့်ရေကျော်များတည်ဆောက်ရန် ကုန်ကျမှုတန်ဘိုး

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း (ကျပ်)	သင့်ငွေ (ကျပ်)
	လုပ်သားစာရင်း				
၁။	ပန်းရံ	၃၆၁၅	ယောက်	၃၅၀၀	၁၂၆၅၂၅၀၀
၂။	သံချိုသံကွေး	၈၁၅	။	၃၅၀၀	၂၈၅၂၅၀၀
၃။	လက်သမား	၅၇၆	။	၃၅၀၀	၂၀၁၆၀၀၀
၄။	လုပ်သားကြီး	၁၀၂	။	၃၅၀၀	၃၅၇၀၀၀
၅။	ဆေးသုတ်	၈၈	။	၃၅၀၀	၃၀၈၀၀၀
၆။	မြေတူး	၂၇၃၁	။	၃၅၀၀	၉၅၅၈၅၀၀
၇။	လုပ်သား	၁၀၇၁၆	။	၂၅၀၀	၂၆၇၉၀၀၀၀
					၃၁၄၂၉၀၀၁၆
					၃၁၄.၂၉ သန်း

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၃)

မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်း (၃၆) မိုင် (၆) ဖါလုံစီမံကိန်း
အဆောက်အဦးစာရင်းနှင့်တန်ဘိုး

စဉ်	အကြောင်းအရာ	အရေအတွက်	တန်ဘိုး (ကျပ်သန်း)
၁	တိုးဂိတ်ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၈၀'x ၃၀')	၁	၂၄.၀၀
၂	ရုံးခန်းဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'x ၃၀')	၁	၁၀.၀၀
၃	ရှင်းလင်းဆောင်ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'x ၃၀')	၁	၅.၀၀
၄	ဂိုဒေါင်ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'x ၂၀')	၁	၅.၀၀
၅	ဝန်ထမ်းအိမ်ယာများဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၃၀'x ၂၀')	၄	၁၆.၀၀
၆	လုပ်သားတန်းလျားဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'x ၂၀')	၂	၂.၀၀
		စုစုပေါင်း	၆၂.၀၀

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)

မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်း (၃၆) မိုင် (၆) ဖါလုံအတွက်

ယာဉ်ယန္တရားစာရင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	ပမာဏ	အရေအတွက်	နှုံး(ကျပ်သန်း)	တန်ဘိုး(ကျပ်သန်း)
၁	လမ်းကြိတ်စက်	၁၀တန်	၃	၂၅.၀၀	၇၅.၀၀
၂	ကျောက်သယ်ယာဉ်	၃ကျင်း	၆	၁၀.၀၀	၆၀.၀၀
၃	မြေတူးတင်စက်	၈တန်	၁	၈၀.၀၀	၈၀.၀၀
၄	မြေတင်စက်	၈တန်	၁	၆၀.၀၀	၆၀.၀၀
၅	မြေညှိစက်	၈တန်	၁	၆၂.၂၀	၆၂.၂၀
၆	အုပ်ချုပ်မှုသုံးယာဉ်		၃	၂၅.၀၀	၇၅.၀၀
				စုစုပေါင်း	၄၁၂.၂၀

အထက်ဖော်ပြပါ ယာဉ် / ယန္တရားများနှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျှက်ရှိပါကြောင်းတင်ပြအပ်ပါသည်။

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

(၃၆) မိုင် (၆)ဖာလုံ

<u>နှစ်အလိုက်လုပ်ဆောင်ရွက်မည့်ကုန်ကျစရိတ်နှင့်လမ်းမိုင်</u>

၁။	၆/၂၀၁၁ မှ ၅/၂၀၁၂ (၁၂လ) Phase (1)	၈.၇၅	မိုင်	၁၄၄၃၈၃၅
၂။	၆/၂၀၁၂ မှ ၅/၂၀၁၃ (၁၂ လ) Phase (2)	၁၄	မိုင်	၂၃၀၀၁၃၆
၃။	၆/၂၀၁၃ မှ ၅/၂၀၁၄ (၁၂ လ) Phase (3)	၁၄	မိုင်	၂၃၀၀၁၃၆
		၃၆.၇၅	မိုင်	၆၀၆၄၁၀၇

မှတ်ချက်–

ပထမနှစ်ကာလသည် လုပ်ငန်းစတင်သည့် ကာလဖြစ်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းစတင် ရရှိရက်သည် မိုးရာသီစောလျင်စွာ ကျရောက်သဖြင့် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးခြင်း၊ အလုပ်သမားစုဆောင်းရခြင်း၊ စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရား စုဆောင်းရခြင်း တို့ကြောင့် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှု သည် နောက်နှစ်များထက်နည်းပါသည်။ နောင်လာမည် နှစ်များတွင် စက်၊ယာဉ်၊ ယန္တရား နှင့် ကုန်ကြမ်းများ စုဆောင်းပြီး ဖြစ် သောကြောင့်အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဘိုးတွက်ချက်ခြင်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်		စုစုပေါင်း
		ကျပ်	US$	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ	၈၂၈၈၀၀		၈၂၈၈၀၀
၂	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၃) Sheet (1)	၆၉၇၉၁၀		၆၉၇၉၁၀
၃	၁၈၀ပေအောက်တံတားများပြင်ဆင်စရိတ်			
၄	အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၂) Sheet (1)			
၅	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၂) Sheet (2)	၄၆၅၅၅		၄၆၅၅၅
၆	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဘိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲ (၃)Sheet (2)	၄၄၉၀၈၄၂		၄၄၉၀၈၄၂
		၆၀၆၄၁၀၇		၆၀၆၄၁၀၇
	စုစုပေါင်း			၆၀၆၄၁၀၇

ဝယ်ယူထားပြီးတန်ဘိုးနှင့် အသုံးပြုပြီးတန်ဘိုး — ကျပ် (၀၀၀)

၁။ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ — ၂၁၀၂၀၀

၂။ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဘိုး(စက်၊ယန္တရားအပါအဝင်) — ၄၁၂၂၀၀

၃။ လုပ်ငန်းစတင်သည့်ရက်မှယခုထိအသုံးပြုပြီးငွေသား (ဝန်ထမ်းလစာ၊အသုံးစရိတ်အထွေထွေ) — ၂၄၅၀၀၀

လုပ်ငန်းစတင်ချိန်မှ ယခုအထိ အသုံးပြုပြီးငွေစုစုပေါင်းတန်ဘိုး — ၈၆၇၄၀၀

၈ . ၇၅ မိုင် အတွက် ၆/၂၀၁၁ မှ ၅/၂၀၁၂ (၁၂လ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဘိုး

တန်ဘိုးစုစုပေါင်း — ၁၄၄၃၈၃၅

လုပ်ငန်းစတင်ချိန်မှ ယခုအထိ အသုံးပြုပြီးငွေစုစုပေါင်းတန်ဘိုး — ၈၆၇၄၀၀

ပထမနှစ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်ကျန်ငွေ — ၅၇၆၄၃၅

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

မြင်းခြံ – မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း (မြင်းခြံ – မြို့သာအပိုင်း)

အပါအဝင် စုစုပေါင်း (၃၆) မိုင် (၆) ဖာလုံ

ယာဉ် (၁) စီးအတွက် (၁) ရက်ပျမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေ တွက်စစ်ခြင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက်ယာဉ်စီးရေ	လမ်းမိုင်အရှည်	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	အဆိုပြုနှုန်းသစ်အတွက် ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)
၁။	(၁) တန်အောက်	28	36.750	4.13	4249.77
၂။	(၁) တန်မှ (၃)တန်အထိ	40	36.750	12.39	18213.30
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီး	42	36.750	20.65	31873.28
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်	38	36.750	41.30	57675.45
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်	36	36.750	82.59	109266.57
၆။	တန်ပို (30 x 8.26 =165.20) (82.59 + 165.20=247.79)	46	36.750	330.39	558524.30
		230			**779802.66**

ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှကျသင့်နှုန်း	3390.45
ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှအဆိုပြုနှုန်း	**3390**

မှတ်ချက်-

ပျမ်းမျှယာဉ်စီးရေဖြင့် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။ တန်ပိုအား (၃၀) တန်ဖြင့် တွက်ချက်ထားပါသည်။

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

Calaulation of Toll Fees Income

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Total Number of Car Per day	Road income in Kyats		Total Income (Kyat in Thousand)
			Income Per Motor Car Per Day	Total Income Per Year	
1	2	3	4=(2*3)	5=*365	6=5/1000
1	3390	230	779700	284590500	284591
2	3390	235	796650	290777250	290777
3	3390	240	813600	296964000	296964
4	3390	245	830550	303150750	303151
5	3390	250	847500	309337500	309338
6	3390	255	864450	315524250	315524
7	3390	260	881400	321711000	321711
8	3390	265	898350	327897750	327898
9	3390	270	915300	334084500	334085
10	3390	275	932250	340271250	340271
11	3390	281	952590	347695350	347695
12	3390	287	972930	355119450	355119
13	3390	293	993270	362543550	362544
14	3390	299	1013610	369967650	369968
15	3390	305	1033950	377391750	377392
16	3390	311	1054290	384815850	384816
17	3390	317	1074630	392239950	392240
18	3390	323	1094970	399664050	399664
19	3390	329	1115310	407088150	407088
20	3390	336	1139040	415749600	415750
21	3390	343	1162770	424411050	424411
22	3390	350	1186500	433072500	433073
23	3390	357	1210230	441733950	441734
24	3390	364	1233960	450395400	450395
25	3390	371	1257690	459056850	459057
26	3390	378	1281420	467718300	467718
27	3390	386	1308540	477617100	477617
28	3390	394	1335660	487515900	487516
29	3390	402	1362780	497414700	497415
30	3390	410	1389900	507313500	507314
31	3390	418	1417020	517212300	517212
32	3390	426	1444140	527111100	527111
33	3390	435	1474650	538247250	538247
34	3390	444	1505160	549383400	549383
35	3390	453	1535670	560519550	560520
36	3390	462	1566180	571655700	571656
37	3390	471	1596690	582791850	582792
38	3390	480	1627200	593928000	593928
39	3390	490	1661100	606301500	606302
40	3390	500	1695000	618675000	618675

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	284591	290777	296964	303151	309338	315524	321711	327898	334085	340271
Sub Total	**284591**	**290777**	**296964**	**303151**	**309338**	**315524**	**321711**	**327898**	**334085**	**340271**
Direct Cost										
Road Maintenance	70000	73500	77175	81034	85086	89340	93807	98497	103422	108593
Operating Cost	7000	7350	7718	8103	8509	8934	9381	9850	10342	10859
Contribution to State				15158	15467	15776	16086	16395	16704	17014
Sub Total	**77000**	**80850**	**84893**	**104295**	**109061**	**114050**	**119273**	**124742**	**130468**	**136466**
Gross Profit	207591	209927	212072	198856	200276	201474	202438	203156	203616	203805
Salary & Wages	16800	18480	20328	22361	24597	27057	29763	32739	36016	39614
Electricity & Others	2400	2640	2904	3194	3513	3864	4250	4675	5143	5657
Administration Cost	1200	1320	1452	1597	1757	1933	2126	2339	2573	2830
Other Expenditures	800	880	968	1065	1172	1289	1418	1560	1716	1888
Depreciation	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463
Sub Total	**165663**	**167783**	**170115**	**172680**	**175502**	**178606**	**182020**	**185776**	**189911**	**194452**
Net Profit(Before Tax)	41928	42144	41957	26176	24774	22868	20418	17380	13705	9353
Income Tax 30%				7853	7432	6860	6125	5214	4112	2806
Total Net Profit	41928	42144	41957	18323	17342	16008	14292	12166	9594	6547

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆-က)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	347695	355119	362544	369968	377392	384816	392240	399664	407088	415750
Sub Total	**347695**	**355119**	**362544**	**369968**	**377392**	**384816**	**392240**	**399664**	**407088**	**415750**
Direct Cost										
Road Maintenance	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593
Operating Cost	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859
Contribution to State	17385	17756	18127	36997	37739	38482	39224	39966	40709	41575
Sub Total	**136837**	**137208**	**137579**	**156449**	**157191**	**157934**	**158676**	**159419**	**160161**	**161027**
Gross Profit	210858	217911	224964	213519	220200	226882	233564	240245	246927	254722
Salary & Wages	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614
Electricity & Others	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657
Administration Cost	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
Other Expenditures	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888
Depreciation	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463
Sub Total	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**
Net Profit(Before Tax)	16406	23459	30512	19067	25748	32430	39112	45793	52475	60270
Income Tax 30%	4922	7038	9154	5720	7724	9729	11733	13738	15743	18081
Total Net Profit	11484	16421	21358	13347	18024	22701	27378	32055	36733	42189

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆-၁)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	424411	433073	441734	450395	459057	467718	477617	487516	497415	507314
Sub Total	**424411**	**433073**	**441734**	**450395**	**459057**	**467718**	**477617**	**487516**	**497415**	**507314**
Direct Cost										
Road Maintenance	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593
Operating Cost	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859
Contribution to State	42441	43307	44173	67559	68859	70158	71643	73127	74612	76097
Sub Total	**161893**	**162760**	**163626**	**187012**	**188311**	**189610**	**191095**	**192580**	**194065**	**195549**
Gross Profit	262518	270313	278108	263384	270746	278108	286522	294936	303350	311764
Salary & Wages	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614
Electricity & Others	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657
Administration Cost	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
Other Expenditures	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888
Depreciation	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463
Sub Total	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**
Net Profit(Before Tax)	68066	75861	83656	68932	76294	83656	92070	100484	108898	117312
Income Tax 30%	20420	22758	25097	20680	22888	25097	27621	30145	32669	35194
Total Net Profit	47646	53103	58559	48252	53406	58559	64449	70339	76229	82119

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆-၈)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	517212	527111	538247	549383	560520	571656	582792	593928	606302	618675
Sub Total	**517212**	**527111**	**538247**	**549383**	**560520**	**571656**	**582792**	**593928**	**606302**	**618675**
Direct Cost										
Road Maintenance	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593	108593
Operating Cost	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859	10859
Contribution to State	77582	79067	80737	109877	112104	114331	116558	118786	121260	123735
Sub Total	**197034**	**198519**	**200189**	**229329**	**231556**	**233783**	**236011**	**238238**	**240713**	**243187**
Gross Profit	320178	328592	338058	320054	328963	337872	346781	355690	365589	375488
Salary & Wages	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614	39614
Electricity & Others	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657
Administration Cost	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
Other Expenditures	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888
Depreciation	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463
Sub Total	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**	**194452**
Net Profit(Before Tax)	125726	134140	143606	125602	134511	143420	152329	161238	171137	181036
Income Tax 30%	37718	40242	43082	37681	40353	43026	45699	48371	51341	54311
Total Net Profit	88008	93898	100524	87922	94158	100394	106630	112867	119796	126725

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Construction Period 1 year to 3 Year	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax		186391	186607	186420	162786	161805	160471	158755	156629	154057	151010
Net Profit after Tax		41928	42144	41957	18323	17342	16008	14292	12166	9594	6547
Depreciation		144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463
CASH OUT FLOW		186391	186607	186420	162786	161805	160471	158755	156629	154057	151010
Capital Contribution	**6064100**										
Total Net Profit	-6064100	186391	186607	186420	162786	161805	160471	158755	156629	154057	151010
Opening Balance	0	-6064100	-5877710	-5691102	-5504683	-5341897	-5180092	-5019621	-4860866	-4704237	-4550180
Accumulated NP	-6064100	-5877710	-5691102	-5504683	-5341897	-5180092	-5019621	-4860866	-4704237	-4550180	-4399170

Note - Recoupement is 32 Years and 9 Months

နောက်ဆက်တွဲ (၇-က)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	155947	160884	165821	157810	162487	167164	171841	176518	181196	186652
Net Profit after Tax	11484	16421	21358	13347	18024	22701	27378	32055	36733	42189
Depreciation	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463
CASH OUT FLOW	155947	160884	165821	157810	162487	167164	171841	176518	181196	186652
Capital Contribution										
Total Net Profit	155947	160884	165821	157810	162487	167164	171841	176518	181196	186652
Opening Balance	-4399170	-4243222	-4082338	-3916517	-3758707	-3596220	-3429056	-3257215	-3080697	-2899501
Accumulated NP	-4243222	-4082338	-3916517	-3758707	-3596220	-3429056	-3257215	-3080697	-2899501	-2712849

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	192109	197566	203022	192715	197869	203022	208912	214802	220692	226582
Net Profit after Tax	47646	53103	58559	48252	53406	58559	64449	70339	76229	82119
Depreciation	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463
CASH OUT FLOW	192109	197566	203022	192715	197869	203022	208912	214802	220692	226582
Capital Contribution										
Total Net Profit	192109	197566	203022	192715	197869	203022	208912	214802	220692	226582
Opening Balance	-2712849	-2520740	-2323174	-2120152	-1927437	-1729568	-1526545	-1317633	-1102831	-882140
Accumulated NP	-2520740	-2323174	-2120152	-1927437	-1729568	-1526545	-1317633	-1102831	-882140	-655558

နောက်ဆက်တွဲ (၇-၈)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	232471	238361	244987	232385	238621	244857	251093	257330	264259	271188
Net Profit after Tax	88008	93898	100524	87922	94158	100394	106630	112867	119796	126725
Depreciation	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463	144463
INVESTMENT	232471	238361	244987	232385	238621	244857	251093	257330	264259	271188
Capital Contribution										
Total Net Profit	232471	238361	244987	232385	238621	244857	251093	257330	264259	271188
Opening Balance	-655558	-423087	-184726	60261	292646	531267	776124	1027218	1284547	1548806
Accumulated NP	-423087	-184726	60261	292646	531267	776124	1027218	1284547	1548806	1819994

နောက်ဆက်တွဲ (၇-ဃ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

No	Particulars	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	CASH IN FLOW Income		284591	290777	296964	303151	309338	315524	321711	327898	334085	340271
2	CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold		97000	102850	109093	115757	122877	130484	138619	147321	156639	166611
3	Other Costs		1200	1320	1452	1597	1757	1933	2126	2339	2573	2830
4	Tax on Operation					15158	15467	15776	16086	16395	16704	17014
5	Income Tax on Operation		0	0	0	7853	7432	6860	6125	5214	4112	2806
6	Cash flow from Operations		186391	186607	186420	162786	161805	160471	158755	156629	154057	151010
7	Change in Working Capital											
8	Capital investment and Disposal											
9	Net Cash flow	6064100	186391	186607	186420	162786	161805	160471	158755	156629	154057	151010
10	Accumulated NCF	-6064100	-5877710	-5691102	-5504683	-5341897	-5180092	-5019621	-4860866	-4704237	-4550180	-4399170

နောက်ဆက်တွဲ (၇-ဃ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
CASH IN FLOW										
Income	347695	355119	362544	369968	377392	384816	392240	399664	407088	415750
CASH OUT FLOW										
Cost of Goods Sold	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611
Other Costs	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
Tax on Operation	17385	17756	18127	36997	37739	38482	39224	39966	40709	41575
Income Tax on Operation	4922	7038	9154	5720	7724	9729	11733	13738	15743	18081
Cash flow from Operations	155947	160884	165821	157810	162487	167164	171841	176518	181196	186652
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	155947	160884	165821	157810	162487	167164	171841	176518	181196	186652
Accumulated NCF	-4243222	-4082338	-3916517	-3758707	-3596220	-3429056	-3257215	-3080697	-2899501	-2712849

နောက်ဆက်တွဲ (၇-ဃ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
CASH IN FLOW										
Income	424411	433073	441734	450395	459057	467718	477617	487516	497415	507314
CASH OUT FLOW										
Cost of Goods Sold	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611
Other Costs	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
Tax on Operation	42441	43307	44173	67559	68859	70158	71643	73127	74612	76097
Income Tax on Operation	20420	22758	25097	20680	22888	25097	27621	30145	32669	35194
Cash flow from Operations	192109	197566	203022	192715	197869	203022	208912	214802	220692	226582
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	192109	197566	203022	192715	197869	203022	208912	214802	220692	226582
Accumulated NCF	-2520740	-2323174	-2120152	-1927437	-1729568	-1526545	-1317633	-1102831	-882140	-655558

နောက်ဆက်တွဲ (၇-ဃ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
CASH IN FLOW										
Income	517212	527111	538247	549383	560520	571656	582792	593928	606302	618675
CASH OUT FLOW										
Cost of Goods Sold	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611	166611
Other Costs	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
Tax on Operation	77582	79067	80737	109877	112104	114331	116558	118786	121260	123735
Income Tax on Operation	37718	40242	43082	37681	40353	43026	45699	48371	51341	54311
Cash flow from Operations	232471	238361	244987	232385	238621	244857	251093	257330	264259	271188
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	232471	238361	244987	232385	238621	244857	251093	257330	264259	271188
Accumulated NCF	-423087	-184726	60261	292646	531267	776124	1027218	1284547	1548806	1819994

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

Calculation of Internal Rate of Return

(Kyats in thousand)

Year	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
		Rate	PV	Rate	PV
0	6064100		-6064100		-6064100
1	186391	0.990	184545	0.952	177515
2	186607	0.980	182930	0.907	169258
3	186420	0.971	180937	0.864	161036
4	162786	0.961	156434	0.823	133925
5	161805	0.951	153952	0.784	126778
6	160471	0.942	151171	0.746	119746
7	158755	0.933	148074	0.711	112825
8	156629	0.923	144644	0.677	106013
9	154057	0.914	140860	0.645	99306
10	151010	0.905	136708	0.614	92707
11	155947	0.896	139779	0.585	91179
12	160884	0.887	142777	0.557	89586
13	165821	0.879	145701	0.530	87939
14	157810	0.870	137289	0.505	79705
15	162487	0.861	139958	0.481	78159
16	167164	0.853	142561	0.458	76580
17	171841	0.844	145099	0.436	74974
18	176518	0.836	147572	0.416	73347
19	181196	0.828	149983	0.396	71705
20	186652	0.820	152970	0.377	70347
21	192109	0.811	155883	0.359	68956
22	197566	0.803	158724	0.342	67538
23	203022	0.795	161492	0.326	66098
24	192715	0.788	151776	0.310	59755
25	197869	0.780	154292	0.295	58431
26	203022	0.772	156743	0.281	57098
27	208912	0.764	159693	0.268	55957
28	214802	0.757	162570	0.255	54795
29	220692	0.749	165374	0.243	53616
30	226582	0.742	168106	0.231	52426
31	232471	0.735	170768	0.220	51227
32	238361	0.727	173361	0.210	50024
33	244987	0.720	176416	0.200	48966
34	232385	0.713	165684	0.190	44236
35	238621	0.706	168446	0.181	43260
36	244857	0.699	171137	0.173	42276
37	251093	0.692	173758	0.164	41289
38	257330	0.685	176310	0.157	40299
39	264259	0.678	179265	0.149	39414
40	271188	0.672	182144	0.142	38521
			291785		-2937289

Internal Rate of Return = 1.36%

Pay Back Year = 32Year and 9 months

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

(၃၆)မိုင် (၆)ဖာလုံအတွက်

နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဘိုးတွက်ချက်ခြင်း

(၀၀၀)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	1Phase	2Phase	3Phase	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်အတွင်း စုစုပေါင်းအသုံးပြုရန်
		ကိုယ်ပိုင်	ကိုယ်ပိုင်	ကိုယ်ပိုင်	
		ကျပ်	ကျပ်	ကျပ်	
၁	ငွေပမာဏ	၃၄၂၇၂	၁၂၅၆၆၈	၁၂၅၆၆၁	၂၈၅၆၀၀
၂	လမ်းလုပ်ငန်း	၁၁၂၉၇၂၃	၁၉၃၀၁၄၃	၁၉၃၀၁၄၃	၄၉၉၀၀၁၀
၃	တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း	၃၉၆၄၀	၁၃၇၃၂၅	၁၃၇၃၂၅	၃၁၄၂၉၀
၄	အဆောက်အအုံများ	၃၀၀၀၀	၁၆၀၀၀	၁၆၀၀၀	၆၂၀၀၀
၅	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၀၂၀၀	၁၀၁၀၀၀	၁၀၁၀၀၀	၄၁၂၂၀၀
	နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ	၁၄၄၃၈၃၅	၂၃၀၀၁၃၆	၂၃၀၀၁၂၉	၆၀၆၄၁၀၀

နောက်ဆက်တွဲ ၁(က)

မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်း (၃၆)မိုင် (၆)ဖာလုံ
လမ်းတည်ဆောက်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းကုန်ကျပြီးတန်ဘိုး

စဉ်	အကြောင်းအရာ ပစ္စည်းစာရင်း	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း (ကျပ်)	သင့်ငွေ (ကျပ်)
၁	ကတ္တရာ	၁၉၅. ၆	တန်	၇၀၀၀၀၀	၁၃၆၉၂၀၀၀၀
၂	၂ လက်မ X ၄လက်မခွဲကျောက်	၅၁၆၅. ၇	ကျင်း	၂၅၀၀၀	၁၂၉၁၄၂၅၀၀
၃	၁ ၁/၂ လက်မ X ၂ လက်မခွဲကျောက်	၁၂၂၉. ၆	ကျင်း	၃၅၀၀၀	၄၃၀၃၆၀၀၀
၄	၁လက်မ သပ်ကျောက်	၃၇၈. ၄၈	ကျင်း	၄၀၀၀၀	၁၅၁၃၉၂၀၀
၅	၁/၄ လက်မ X ၃/၄ လက်မကျောက်	၃၂၅. ၂	ကျင်း	၅၀၀၀၀	၁၆၂၆၀၀၀၀
၆	၁/၈ လက်မ X ၁/၄ လက်မကျောက်	၂၀၀. ၇၆	ကျင်း	၅၅၀၀၀	၁၁၀၄၁၈၀၀
၇	ဂျင်းကျောက်	၄၁၂၁. ၄	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၆၁၈၂၁၀၀၀
၈	ထင်း	၉၂. ၀၄	တန်	၁၀၀၀၀၀	၉၂၀၄၀၀၀
၉	သဲ	၁၅၄၉. ၅၆	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၂၃၂၄၃၄၀၀
၁၀	ဒီဇယ်ဆီ	၈၀၃၆. ၄	ဂါလံ	၃၀၀၀	၂၄၁၀၉၂၀၀
၁၁	အင်ဂျင်ဝိုင်	၁၀၄. ၆၄	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၁၅၆၉၆၀၀
၁၂	ဂီယာဝိုင်	၄၈. ၆	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၇၂၉၀၀၀
၁၃	ဟိုက်ဒရောလစ်	၄၈. ၆	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၇၂၉၀၀၀
၁၄	အမဲဆီ	၃၀၃. ၃၆	ပေါင်	၁၂၀၀	၃၆၄၀၃၂
	လုပ်သားစာရင်း				
၁	ကြီးကြပ်အင်ဂျင်နီယာ	၁၅၆. ၉၆	ယောက်	၅၀၀၀	၇၈၄၈၀၀
၂	လုပ်ငန်းပြအင်ဂျင်နီယာ	၃၁၃. ၈	ယောက်	၄၀၀၀	၁၂၅၅၂၀၀
၃	လုပ်သားကြီး	၁၉၃. ၅၆	ယောက်	၃၅၀၀	၆၇၇၄၆၀
၄	စက်မောင်း	၃၄၃. ၉၂	ယောက်	၃၅၀၀	၁၂၀၃၇၂၀
၅	ညစောင့်	၃၄၃. ၉၂	ယောက်	၃၀၀၀	၁၀၃၁၇၆၀
၆	လုပ်သား	၃၄၄၄၁. ၇	ယောက်	၂၅၀၀	၈၆၁၀၄၂၀၀

လုပ်ငန်းကုန်ကျပြီးတန်ဘိုး ၅၆၄၃၆၅၈၇၂

မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်း (၃၆)မိုင် (၆)ဖာလုံ
တံတားနှင့်ရေကျော် ရေပြွန်များတည်ဆောက်ပြီးနှင့်စုစောင်းထားရှိမှုတန်ဘိုး

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း (ကျပ်)	သင့်ငွေ (ကျပ်)
	ပစ္စည်းစာရင်း				
၁	ဘိလပ်မြေ	၁၆၅၈. ၄	အိတ်	၇၀၀၀	၁၁၆၀၈၈၀၀
၂	အုတ်	၈၀၄၂၇. ၂	ချပ်	၇၀	၅၆၂၉၉၀၇
၃	သဲ	၉၅. ၂၉၃၂	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၁၄၂၉၃၉၈
၄	၆လက်မ X ၉လက်မကျောက်	၆၀. ၇၃၇၆	ကျင်း	၂၅၀၀၀	၁၅၄၃၄၄၀
၅	၁ ၁/၂လက်မ X ၂လက်မကျောက်	၂၅. ၇၆၁၆	ကျင်း	၃၅၀၀၀	၉၀၁၆၅၆
၆	၁/၂လက်မ X ၃/၄ လက်မကျောက်	၂၃. ၇၉၇၂	ကျင်း	၅၀၀၀၀	၁၁၈၉၈၆၀
၇	၁လက်မ အချင်းသံချောင်း	၁. ၁၅	တန်	၈၉၆၀၀၀	၁၀၃၀၄၀၀
၈	၃/၄ အချင်းသံချောင်း	၁. ၀၁	တန်	၈၉၆၀၀၀	၉၀၄၉၆၀
၉	၅/၈လက်မ အချင်းသံချောင်း	၃. ၀၄၀၈	တန်	၈၉၆၀၀၀	၂၇၂၄၅၅၇
၁၀	၁/၂ လက်မ အချင်းသံချောင်း	၁. ၇၃၄	တန်	၁၀၀၈၀၀၀	၁၇၄၇၈၇၂
၁၁	၃/၈ အချင်းသံချောင်း	၀. ၂၅	တန်	၁၀၀၈၀၀၀	၂၅၂၀၀၀
၁၂	သွပ်နန်းကြိုး	၂၇. ၅၆၅၂	ပိသာ	၃၂၄၀	၈၉၃၁၁
၁၃	သစ်ခွဲသား	၅. ၀၈၆၈	တန်	၄၀၀၀၀၀	၂၀၃၄၇၂၀
၁၄	ပျဉ်ပါး	၃. ၁၀၈	တန်	၅၀၀၀၀၀	၁၅၅၄၀၀၀
၁၅	ရိုက်သံ	၁၄. ၆၁၂၄	ပိသာ	၃၀၆၀	၄၄၇၁၄
၁၆	ရေဆေး	၁၀. ၅၆	ဂါလံ	၆၀၀၀	၆၃၃၆၀
၁၇	ရေ	၂၉၄. ၇၂	စည်	၇၀၀	၂၀၆၃၀၄
၁၈	ဒီဇယ်ဆီ	၃၆. ၉၆	ဂါလံ	၃၀၀၀	၁၁၀၈၈၀
၁၉	ဓါတ်ဆီ	၈. ၄	ဂါလံ	၃၅၀၀	၂၉၄၀၀
	လုပ်သားစာရင်း				
၁	ပန်းရံ	၄၃၃. ၈	ယောက်	၃၅၀၀	၁၅၁၈၃၀၀
၂	သံချည်သံကွေး	၉၇. ၈	ယောက်	၃၅၀၀	၃၄၂၃၀၀
၃	လက်သမား	၆၉. ၁၂	ယောက်	၃၅၀၀	၂၄၁၉၂၀
၄	လုပ်သားကြီး	၁၂. ၂၄	ယောက်	၃၅၀၀	၄၂၈၄၀
၅	ဆေးသုတ်	၁၀. ၅၆	ယောက်	၃၅၀၀	၃၆၉၆၀
၆	မြေတူး	၃၂၇. ၇၂	ယောက်	၃၅၀၀	၁၁၄၇၀၂၀
၇	လုပ်သား	၁၂၈၅. ၉၂	ယောက်	၂၅၀၀	၃၂၁၄၈၀၀

တည်ဆောက်ပြီးချင့်စုစောင်းပြီးတန်ဘိုး ၃၉၆၃၉၆၇၉

နောက်ဆက်တွဲ ၃ (က)

မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်း (၃၆)မိုင် (၆)ဖာလုံ
စီမံကိန်း အဆောက်အဦဆောက်လုပ်ပြီးတန်ဘိုး

(၀၀၀)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	အရည်အတွက်	တန်ဘိုး
၁	ရုံးခန်းဆောက်လုပ်ခြင်း (၄၀ပေX၃၀ပေ)	၁	၁၀၀၀၀. ၀၀
၂	ရှင်းလင်းဆောင်ဆောက်လုပ်ခြင်း(၄၀ပေX၃၀ပေ)	၁	၅၀၀၀. ၀၀
၃	ဂိုဒေါင်ဆောက်လုပ်ခြင်း(၄၀ပေX၂၀ပေ)	၁	၅၀၀၀. ၀၀
၄	ဝန်ထမ်းအိမ်ယာများဆောက်လုပ်ခြင်း(၃၀ပေX၂၀ပေ)	၂	၈၀၀၀. ၀၀
၅	လုပ်သားတန်းလျားဆောက်လုပ်ခြင်း(၄၀ပေX၂၀ပေ)	၂	၂၀၀၀. ၀၀
	ဆောက်လုပ်ပြီးတန်ဘိုး		၃၀၀၀၀. ၀၀

နောက်ဆက်တွဲ ၄ (က)

မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်း (၃၆)မိုင် (၆)ဖာလုံစီမံကိန်း
ဝယ်ယူပြီးယာဉ်၊ယန္တရားစာရင်း

(၀၀၀)

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား၊	ပမာဏ	အရည်အတွက်	နှုန်း	တန်ဘိုး
၁	လမ်းကြိတ်စက်	၁၀တန်	၂	၂၅၀၀၀	၅၀၀၀၀. ၀၀
၂	ကျောက်သယ်ယာဉ်	၃ကျင်း	၄	၁၀၀၀၀	၄၀၀၀၀. ၀၀
၄	မြေတင်စက်	၈တန်	၁	၆၀၀၀၀	၆၀၀၀၀. ၀၀
၅	မြေညှိစက်	၈တန်	၁	၆၂၂၀၀	၆၂၂၀၀. ၀၀
၆	အုပ်ချုပ်မှုသုံးယာဉ်				

ဝယ်ယူထားသည့်ပစ္စည်းတန်ဘိုး ၂၁၂၂၀၀. ၀၀

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)

(၀၀၀)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်		စုစုပေါင်း
		ကျပ်	US$	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ	၂၈၅၆၀၀	-	၂၈၅၆၀၀
၂	လမ်းလုပ်ငန်း၊ (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၁)	၄၉၉၀၀၁၀	-	၄၉၉၀၀၁၀
၃	တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂)	၃၁၄၂၉၀	-	၃၁၄၂၉၀
၄	အဆောက်အအုံများ (နောက်ဆက်တွဲဇယား -၃)	၆၂၀၀၀	-	၆၂၀၀၀
၅	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ (နောက်ဆက်တွဲ -၄)	၄၁၂၂၀၀	-	၄၁၂၂၀၀
		၆၀၆၄၁၀၀	-	၆၀၆၄၁၀၀
	စုစုပေါင်း			၆၀၆၄၁၀၀

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်– ကျပ်(၀၀၀) US$ (000)

(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ –

(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့်အခြားအလားတူ ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး –

(၃) ကျွမ်းကျင်မှု နည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ –

(၄) ငွေသား –

(ပြည်ပမှ ပြည်ပပို့ကုန်ရောင်းရငွေဖြင့်တင်သွင်းပါမည်။)

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမစစ်ဆေးလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – (၆) လ (၁–၉–၂၀၁၁)

Phase (1)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

(ဂ)မိုင် (၆)ဖာလုံအတွက်

နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဘိုးတွက်ချက်ခြင်း

(၀၀၀)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်	စုစုပေါင်း
		ကျပ်	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ		
၂	လမ်းလုပ်ငန်း၊ နောက်ဆက်တွဲဇယား- ၁(က)	၃၄၂၇၂	၃၄၂၇၂
၃	တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း နောက်ဆက်တွဲဇယား ၂ (က)	၁၁၂၉၇၂၃	၁၁၂၉၇၂၃
၄	အဆောက်အအုံများ၊နောက်ဆက်တွဲဇယား- ၃(က)	၃၉၆၄၀	၃၉၆၄၀
၅	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ နောက်ဆက်တွဲ ၄ (က)	၃၀၀၀၀	၃၀၀၀၀
		၂၁၀၂၀၀	၂၁၀၂၀၀
	Phase 1 အတွက်စုစုပေါင်းအသုံးပြုရန်ငွေ		၁၄၄၃၈၃၅

ဝယ်ယူထားပြီးတန်ဘိုးနှင့် အသုံးပြုပြီးတန်ဘိုးစုစုပေါင်း

ကျပ် (၀၀၀)

၁။	ငွေသားပမာဏ	
၂။	လမ်းလုပ်ငန်း	၃၄၂၇၂
၃။	တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း	၅၆၄၃၆၆
၄။	အဆောက်အအုံများ	၃၉၆၄၀
၅။	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၃၀၀၀၀
		၂၁၀၂၀၀
	လုပ်ငန်းစတင်ချိန်မှ ယခုအထိ အသုံးပြုပြီးငွေစုစုပေါင်းတန်ဘိုး	၈၇၈၄၇၈

ဂ • ၇၅ မိုင် အတွက် ၆/၂၀၁၁ မှ ၅/၂၀၁၂ (၁၂လ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဘိုး

Phase 1 တန်ဘိုးစုစုပေါင်း	၁၄၄၃၈၃၅
လုပ်ငန်းစတင်ချိန်မှ ယခုအထိ အသုံးပြုပြီးငွေစုစုပေါင်းတန်ဘိုး	၈၇၈၄၇၈
ပထမနှစ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်ကျန်ငွေ	၅၆၅၃၅၇

မှတ်ချက်-

ပထမနှစ်ကာလသည် လုပ်ငန်းစတင်သည့် ကာလဖြစ်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းစတင် ရရှိရက်သည် မိုးရာသီ စောလျင်စွာ ကျရောက်သဖြင့် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးခြင်း၊ အလုပ်သမားစုဆောင်းရခြင်း၊ စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရား စုဆောင်းရခြင်းတို့ကြောင့် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုသည် နောက်နှစ်များထက်နည်းပါသည်။ နောင်လာမည် နှစ်များတွင် စက်၊ယာဉ်၊ ယန္တရား နှင့် ကုန်ကြမ်းများ စုဆောင်းပြီး ဖြစ် သောကြောင့် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆောင်ရွက် သွားပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၉)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

Phase (1)

မြင်းခြံ – မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း (မြင်းခြံ – မြို့သာအပိုင်း)

အပါအဝင် စုစုပေါင်း (၃၆) မိုင် (၆) ဖာလုံ

ယာဉ် (၁) စီးအတွက် (၁) ရက်ပျမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေ တွက်စစ်ခြင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက် ယာဉ်စီးရေ	လမ်းမိုင် အရှည်	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	အဆိုပြုနှုန်းသစ် အတွက် ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)
၁။	(၁) တန်အောက်	28	8.75	4.13	1011.85
၂။	(၁) တန်မှ (၃)တန်အထိ	40	8.75	12.39	4336.50
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီး	42	8.75	20.65	7588.88
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်	38	8.75	41.30	13732.25
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်	36	8.75	82.59	26015.85
၆။	တန်ပို (30 x 8.26 =247.80) (82.59 + 247.80=330.39)	46	8.75	330.39	132981.98
		230			**185667.30**

ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှကျသင့်နှုန်း 807.25

ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှအဆိုပြုနှုန်း **807**

မှတ်ချက်-

ပျမ်းမျှယာဉ်စီးရေဖြင့် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။ တန်ပိုအား (၃၀) တန်ဖြင့် တွက်ချက်ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၉-က)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

Calaulation of Toll Fees Income

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Total Number of Car Per day	Road income in Kyats		Total Income (Kyat in Thousand)
			Income Per Motor Car Per Day	Total Income Per Year	
1	2	3	4=(2*3)	5=*365	6=5/1000
1	807	230	185610	67747650	67748
2	807	235	189645	69220425	69220
3	807	240	193680	70693200	70693
4	807	245	197715	72165975	72166
5	807	250	201750	73638750	73639
6	807	255	205785	75111525	75112
7	807	260	209820	76584300	76584
8	807	265	213855	78057075	78057
9	807	270	217890	79529850	79530
10	807	275	221925	81002625	81003
11	807	281	226767	82769955	82770
12	807	287	231609	84537285	84537
13	807	293	236451	86304615	86305
14	807	299	241293	88071945	88072
15	807	305	246135	89839275	89839
16	807	311	250977	91606605	91607
17	807	317	255819	93373935	93374
18	807	323	260661	95141265	95141
19	807	329	265503	96908595	96909
20	807	336	271152	98970480	98970
21	807	343	276801	101032365	101032
22	807	350	282450	103094250	103094
23	807	357	288099	105156135	105156
24	807	364	293748	107218020	107218
25	807	371	299397	109279905	109280
26	807	378	305046	111341790	111342
27	807	386	311502	113698230	113698
28	807	394	317958	116054670	116055
29	807	402	324414	118411110	118411
30	807	410	330870	120767550	120768
31	807	418	337326	123123990	123124
32	807	426	343782	125480430	125480
33	807	435	351045	128131425	128131
34	807	444	358308	130782420	130782
35	807	453	365571	133433415	133433
36	807	462	372834	136084410	136084
37	807	471	380097	138735405	138735
38	807	480	387360	141386400	141386
39	807	490	395430	144331950	144332
40	807	500	403500	147277500	147278

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	67748	69220	70693	72166	73639	75112	76584	78057	79530	81003
Sub Total	**67748**	**69220**	**70693**	**72166**	**73639**	**75112**	**76584**	**78057**	**79530**	**81003**
Direct Cost										
Road Maintenance	16667	16833	17002	17172	17343	17517	17692	17869	18048	18228
Operating Cost	1667	1683	1700	1717	1734	1752	1769	1787	1805	1823
Contribution to State				3608	3682	3756	3829	3903	3976	4050
Sub Total	**18333**	**18517**	**18702**	**22497**	**22760**	**23024**	**23290**	**23559**	**23829**	**24101**
Gross Profit	49414	50704	51991	49669	50879	52087	53294	54498	55701	56902
Salary & Wages	4000	4080	4162	4245	4330	4416	4505	4595	4687	4780
Electricity & Others	571	583	595	606	619	631	644	656	670	683
Administration Cost	286	291	297	303	309	315	322	328	335	341
Other Expenditures	190	194	198	202	206	210	215	219	223	228
Depreciation	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096
Sub Total	**41143**	**41244**	**41347**	**41452**	**41560**	**41669**	**41780**	**41894**	**42010**	**42128**
Net Profit(Before Tax)	8271	9459	10644	8216	9319	10419	11514	12604	13691	14773
Income Tax 30%				2465	2796	3126	3454	3781	4107	4432
Total Net Profit	8271	9459	10644	5751	6524	7293	8059	8823	9584	10341

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-က)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	82770	84537	86305	88072	89839	91607	93374	95141	96909	98970
Sub Total	**82770**	**84537**	**86305**	**88072**	**89839**	**91607**	**93374**	**95141**	**96909**	**98970**
Direct Cost										
Road Maintenance	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228
Operating Cost	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823
Contribution to State	4138	4227	4315	8807	8984	9161	9337	9514	9691	9897
Sub Total	**24189**	**24278**	**24366**	**28858**	**29035**	**29212**	**29388**	**29565**	**29742**	**29948**
Gross Profit	58581	60260	61938	59214	60804	62395	63986	65576	67167	69023
Salary & Wages	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780
Electricity & Others	683	683	683	683	683	683	683	683	683	683
Administration Cost	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341
Other Expenditures	228	228	228	228	228	228	228	228	228	228
Depreciation	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096
Sub Total	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**
Net Profit(Before Tax)	16452	18131	19810	17086	18676	20267	21857	23448	25039	26894
Income Tax 30%	4936	5439	5943	5126	5603	6080	6557	7034	7512	8068
Total Net Profit	11517	12692	13867	11960	13073	14187	15300	16414	17527	18826

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-၁)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	101032	103094	105156	107218	109280	111342	113698	116055	118411	120768
Sub Total	**101032**	**103094**	**105156**	**107218**	**109280**	**111342**	**113698**	**116055**	**118411**	**120768**
Direct Cost										
Road Maintenance	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228
Operating Cost	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823
Contribution to State	10103	10309	10516	16083	16392	16701	17055	17408	17762	18115
Sub Total	**30154**	**30360**	**30567**	**36134**	**36443**	**36752**	**37106**	**37459**	**37813**	**38166**
Gross Profit	70878	72734	74590	71084	72837	74590	76593	78596	80599	82602
Salary & Wages	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780
Electricity & Others	683	683	683	683	683	683	683	683	683	683
Administration Cost	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341
Other Expenditures	228	228	228	228	228	228	228	228	228	228
Depreciation	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096
Sub Total	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**
Net Profit(Before Tax)	28750	30606	32461	28956	30709	32461	34464	36467	38470	40473
Income Tax 30%	8625	9182	9738	8687	9213	9738	10339	10940	11541	12142
Total Net Profit	20125	21424	22723	20269	21496	22723	24125	25527	26929	28331

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ဂ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	123124	125480	128131	130782	133433	136084	138735	141386	144332	147278
Sub Total	**123124**	**125480**	**128131**	**130782**	**133433**	**136084**	**138735**	**141386**	**144332**	**147278**
Direct Cost										
Road Maintenance	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228	18228
Operating Cost	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823	1823
Contribution to State	18469	18822	19220	26156	26687	27217	27747	28277	28866	29456
Sub Total	**38519**	**38873**	**39271**	**46207**	**46738**	**47268**	**47798**	**48328**	**48917**	**49506**
Gross Profit	84604	86607	88861	84575	86696	88817	90937	93058	95415	97771
Salary & Wages	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780	4780
Electricity & Others	683	683	683	683	683	683	683	683	683	683
Administration Cost	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341
Other Expenditures	228	228	228	228	228	228	228	228	228	228
Depreciation	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096
Sub Total	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**	**42128**
Net Profit(Before Tax)	42476	44479	46733	42447	44568	46688	48809	50930	53286	55643
Income Tax 30%	12743	13344	14020	12734	13370	14007	14643	15279	15986	16693
Total Net Profit	29733	31135	32713	29713	31197	32682	34166	35651	37300	38950

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Construction Period 1 year to 3 Year	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax		44367	45555	46740	41847	42620	43389	44155	44919	45680	46437
Net Profit after Tax		8271	9459	10644	5751	6524	7293	8059	8823	9584	10341
Depreciation		36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096
CASH OUT FLOW		44367	45555	46740	41847	42620	43389	44155	44919	45680	46437
Capital Contribution	**1443835**										
Total Net Profit	-1443835	44367	45555	46740	41847	42620	43389	44155	44919	45680	46437
Opening Balance	0	-1443835	-1399468	-1353913	-1307173	-1265326	-1222706	-1179318	-1135162	-1090243	-1044564
Accumulated NP	-1443835	-1399468	-1353913	-1307173	-1265326	-1222706	-1179318	-1135162	-1090243	-1044564	-998126

Note- Recoupment Period 29 Year

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

No	Particulars	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	CASH IN FLOW Income		67748	69220	70693	72166	73639	75112	76584	78057	79530	81003
2	CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold		23095	23374	23656	23942	24232	24526	24824	25126	25432	25742
3	Other Costs		286	291	297	303	309	315	322	328	335	341
4	Tax on Operation					3608	3682	3756	3829	3903	3976	4050
5	Income Tax on Operation		0	0	0	2465	2796	3126	3454	3781	4107	4432
6	Cash flow from Operations		44367	45555	46740	41847	42620	43389	44155	44919	45680	46437
7	Change in Working Capital											
8	Capital investment and Disposal											
9	Net Cash flow	1443835	44367	45555	46740	41847	42620	43389	44155	44919	45680	46437
10	Accumulated NCF	-1443835	-1399468	-1353913	-1307173	-1265326	-1222706	-1179318	-1135162	-1090243	-1044564	-998126

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂-က)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
CASH IN FLOW										
Income	82770	84537	86305	88072	89839	91607	93374	95141	96909	98970
CASH OUT FLOW										
Cost of Goods Sold	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742
Other Costs	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341
Tax on Operation	4138	4227	4315	8807	8984	9161	9337	9514	9691	9897
Income Tax on Operation	4936	5439	5943	5126	5603	6080	6557	7034	7512	8068
Cash flow from Operations	47612	48788	49963	48056	49169	50283	51396	52509	53623	54922
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	47612	48788	49963	48056	49169	50283	51396	52509	53623	54922
Accumulated NCF	-950514	-901726	-851763	-803707	-754538	-704255	-652859	-600350	-546727	-491805

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂-ခ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
CASH IN FLOW Income	101032	103094	105156	107218	109280	111342	113698	116055	118411	120768
CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742
Other Costs	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341
Tax on Operation	10103	10309	10516	16083	16392	16701	17055	17408	17762	18115
Income Tax on Operation	8625	9182	9738	8687	9213	9738	10339	10940	11541	12142
Cash flow from Operations	56221	57520	58819	56365	57592	58819	60221	61623	63025	64427
Change in Working Capital Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	56221	57520	58819	56365	57592	58819	60221	61623	63025	64427
Accumulated NCF	-435584	-378064	-319246	-262880	-205288	-146470	-86249	-24626	38399	102827

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂-ဂ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
CASH IN FLOW										
Income	123124	125480	128131	130782	133433	136084	138735	141386	144332	147278
CASH OUT FLOW										
Cost of Goods Sold	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742	25742
Other Costs	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341
Tax on Operation	18469	18822	19220	26156	26687	27217	27747	28277	28866	29456
Income Tax on Operation	12743	13344	14020	12734	13370	14007	14643	15279	15986	16693
Cash flow from Operations	65829	67231	68809	65809	67293	68778	70262	71747	73396	75046
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	65829	67231	68809	65809	67293	68778	70262	71747	73396	75046
Accumulated NCF	168656	235887	304696	370505	437798	506575	576838	648585	721981	797027

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁-က)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax	47612	48788	49963	48056	49169	50283	51396	52509	53623	54922
Net Profit after Tax	11517	12692	13867	11960	13073	14187	15300	16414	17527	18826
Depreciation	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096
CASH OUT FLOW	47612	48788	49963	48056	49169	50283	51396	52509	53623	54922
Capital Contribution										
Total Net Profit	47612	48788	49963	48056	49169	50283	51396	52509	53623	54922
Opening Balance	-998126	-950514	-901726	-851763	-803707	-754538	-704255	-652859	-600350	-546727
Accumulated NP	-950514	-901726	-851763	-803707	-754538	-704255	-652859	-600350	-546727	-491805

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁-ခ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax	56221	57520	58819	56365	57592	58819	60221	61623	63025	64427
Net Profit after Tax	20125	21424	22723	20269	21496	22723	24125	25527	26929	28331
Depreciation	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096
CASH OUT FLOW	56221	57520	58819	56365	57592	58819	60221	61623	63025	64427
Capital Contribution										
Total Net Profit	56221	57520	58819	56365	57592	58819	60221	61623	63025	64427
Opening Balance	-491805	-435584	-378064	-319246	-262880	-205288	-146470	-86249	-24626	38399
Accumulated NP	-435584	-378064	-319246	-262880	-205288	-146470	-86249	-24626	38399	102827

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁-ဂ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax	65829	67231	68809	65809	67293	68778	70262	71747	73396	75046
Net Profit after Tax	29733	31135	32713	29713	31197	32682	34166	35651	37300	38950
Depreciation	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096	36096
INVESTMENT	65829	67231	68809	65809	67293	68778	70262	71747	73396	75046
Capital Contribution										
Total Net Profit	65829	67231	68809	65809	67293	68778	70262	71747	73396	75046
Opening Balance	102827	168656	235887	304696	370505	437798	506575	576838	648585	721981
Accumulated NP	168656	235887	304696	370505	437798	506575	576838	648585	721981	797027

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

Calculation of Internal Rate of Return

(Kyats in thousand)

Year	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
		Rate	PV	Rate	PV
0	1443835		-1443835		-1443835
1	44367	0.990	43927	0.952	42254
2	45555	0.980	44658	0.907	41320
3	46740	0.971	45365	0.864	40376
4	41847	0.961	40214	0.823	34428
5	42620	0.951	40551	0.784	33394
6	43389	0.942	40874	0.746	32377
7	44155	0.933	41185	0.711	31380
8	44919	0.923	41482	0.677	30403
9	45680	0.914	41767	0.645	29445
10	46437	0.905	42039	0.614	28508
11	47612	0.896	42676	0.585	27838
12	48788	0.887	43297	0.557	27167
13	49963	0.879	43901	0.530	26496
14	48056	0.870	41807	0.505	24271
15	49169	0.861	42352	0.481	23651
16	50283	0.853	42882	0.458	23035
17	51396	0.844	43398	0.436	22424
18	52509	0.836	43899	0.416	21819
19	53623	0.828	44386	0.396	21220
20	54922	0.820	45011	0.377	20699
21	56221	0.811	45619	0.359	20180
22	57520	0.803	46211	0.342	19663
23	58819	0.795	46787	0.326	19150
24	56365	0.788	44391	0.310	17477
25	57592	0.780	44908	0.295	17007
26	58819	0.772	45411	0.281	16542
27	60221	0.764	46033	0.268	16130
28	61623	0.757	46638	0.255	15720
29	63025	0.749	47227	0.243	15312
30	64427	0.742	47800	0.231	14907
31	65829	0.735	48357	0.220	14506
32	67231	0.727	48898	0.210	14110
33	68809	0.720	49549	0.200	13753
34	65809	0.713	46920	0.190	12527
35	67293	0.706	47503	0.181	12200
36	68778	0.699	48070	0.173	11875
37	70262	0.692	48622	0.164	11554
38	71747	0.685	49158	0.157	11236
39	73396	0.678	49790	0.149	10947
40	75046	0.672	50405	0.142	10660
			360133		-565873

Internal Rate of Return = 2.56%

Pay Back Year = 29Year

Phase (2)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

(၁၄) မိုင်

နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဘိုးတွက်ချက်ခြင်း

(၀၀၀)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်	စုစုပေါင်း
		ကျပ်	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ	၁၂၅၆၆၈	၁၂၅၆၆၈
၂	လမ်းလုပ်ငန်း၊	၁၉၃၀၁၄၃	၁၉၃၀၁၄၃
၃	တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း	၁၃၇၃၂၅	၁၃၇၃၂၅
၄	အဆောက်အအုံများ၊	၁၆၀၀၀	၁၆၀၀၀
၅	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊	၁၀၁၀၀၀	၁၀၁၀၀၀
	Phase 2 အတွက်စုစုပေါင်းအသုံးပြုရန်ငွေ		၂၃၁၀၁၃၆

နောက်ဆက်တွဲ (၁၄)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

Phase (2)

မြင်းခြံ – မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း (မြင်းခြံ – မြို့သာအပိုင်း)

အပါအဝင် စုစုပေါင်း (၃၆) မိုင် (၆) ဖာလုံ

ယာဉ် (၁) စီးအတွက် (၁) ရက်ပျမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေ တွက်စစ်ခြင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက် ယာဉ်စီးရေ	လမ်းမိုင် အရှည်	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	အဆိုပြုနှုန်းသစ် အတွက် ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)
၁။	(၁) တန်အောက်	28	14.00	4.13	1618.96
၂။	(၁) တန်မှ (၃)တန်အထိ	40	14.00	12.39	6938.40
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီး	42	14.00	20.65	12142.20
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်	38	14.00	41.30	21971.60
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်	36	14.00	82.59	41625.36
၆။	တန်ပို (30 x 8.26 =247.80) (82.59 + 247.80=330.39)	46	14.00	330.39	212771.16
		230			**297067.68**

ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှကျသင့်နှုန်း	1291.60
ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှအဆိုပြုနှုန်း	**1292**

မှတ်ချက်-

ပျမ်းမျှယာဉ်စီးရေဖြင့် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။ တန်ပိုအား (၃၀) တန်ဖြင့် တွက်ချက်ထားပါသည်။

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

Calaulation of Toll Fees Income

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Total Number of Car Per day	Road income in Kyats		Total Income (Kyat in Thousand)
			Income Per Motor Car Per Day	Total Income Per Year	
1	2	3	4=(2*3)	5=*365	6=5/1000
1	1292	230	297160	108463400	108463
2	1292	235	303620	110821300	110821
3	1292	240	310080	113179200	113179
4	1292	245	316540	115537100	115537
5	1292	250	323000	117895000	117895
6	1292	255	329460	120252900	120253
7	1292	260	335920	122610800	122611
8	1292	265	342380	124968700	124969
9	1292	270	348840	127326600	127327
10	1292	275	355300	129684500	129685
11	1292	281	363052	132513980	132514
12	1292	287	370804	135343460	135343
13	1292	293	378556	138172940	138173
14	1292	299	386308	141002420	141002
15	1292	305	394060	143831900	143832
16	1292	311	401812	146661380	146661
17	1292	317	409564	149490860	149491
18	1292	323	417316	152320340	152320
19	1292	329	425068	155149820	155150
20	1292	336	434112	158450880	158451
21	1292	343	443156	161751940	161752
22	1292	350	452200	165053000	165053
23	1292	357	461244	168354060	168354
24	1292	364	470288	171655120	171655
25	1292	371	479332	174956180	174956
26	1292	378	488376	178257240	178257
27	1292	386	498712	182029880	182030
28	1292	394	509048	185802520	185803
29	1292	402	519384	189575160	189575
30	1292	410	529720	193347800	193348
31	1292	418	540056	197120440	197120
32	1292	426	550392	200893080	200893
33	1292	435	562020	205137300	205137
34	1292	444	573648	209381520	209382
35	1292	453	585276	213625740	213626
36	1292	462	596904	217869960	217870
37	1292	471	608532	222114180	222114
38	1292	480	620160	226358400	226358
39	1292	490	633080	231074200	231074
40	1292	500	646000	235790000	235790

နောက်ဆက်တွဲ (၁၅)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	108463	110821	113179	115537	117895	120253	122611	124969	127327	129685
Sub Total	**108463**	**110821**	**113179**	**115537**	**117895**	**120253**	**122611**	**124969**	**127327**	**129685**
Direct Cost										
Road Maintenance	26667	27200	27744	28299	28865	29442	30031	30632	31244	31869
Operating Cost	2667	2720	2774	2830	2886	2944	3003	3063	3124	3187
Contribution to State				5777	5895	6013	6131	6248	6366	6484
Sub Total	**29333**	**29920**	**30518**	**36906**	**37646**	**38399**	**39165**	**39943**	**40735**	**41540**
Gross Profit	79130	80901	82661	78631	80249	81854	83446	85025	86592	88144
Salary & Wages	6400	6656	6922	7199	7487	7787	8098	8422	8759	9109
Electricity & Others	914	951	970	1009	1029	1070	1091	1135	1158	1204
Administration Cost	457	466	476	485	495	505	515	525	536	546
Other Expenditures	305	317	330	343	357	371	386	401	417	434
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
Sub Total	**65830**	**66143**	**66451**	**66789**	**67121**	**67485**	**67843**	**68237**	**68623**	**69047**
Net Profit(Before Tax)	13300	14758	16210	11842	13128	14368	15603	16789	17969	19097
Income Tax 30%				3553	3938	4311	4681	5037	5391	5729
Total Net Profit	13300	14758	16210	8290	9190	10058	10922	11752	12578	13368

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	132514	135343	138173	141002	143832	146661	149491	152320	155150	158451
Sub Total	**132514**	**135343**	**138173**	**141002**	**143832**	**146661**	**149491**	**152320**	**155150**	**158451**
Direct Cost										
Road Maintenance	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869
Operating Cost	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187
Contribution to State	6626	6767	6909	14100	14383	14666	14949	15232	15515	15845
Sub Total	**41682**	**41823**	**41965**	**49156**	**49439**	**49722**	**50005**	**50288**	**50571**	**50901**
Gross Profit	90832	93520	96208	91846	94393	96939	99486	102032	104579	107550
Salary & Wages	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109
Electricity & Others	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204
Administration Cost	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
Other Expenditures	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
Sub Total	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**
Net Profit(Before Tax)	21785	24473	27161	22799	25346	27892	30439	32985	35532	38503
Income Tax 30%	6536	7342	8148	6840	7604	8368	9132	9896	10660	11551
Total Net Profit	15250	17131	19013	15960	17742	19525	21307	23090	24872	26952

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၁၅-ခ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	21 Local Kyats	22 Local Kyats	23 Local Kyats	24 Local Kyats	25 Local Kyats	26 Local Kyats	27 Local Kyats	28 Local Kyats	29 Local Kyats	30 Local Kyats
Income	161752	165053	168354	171655	174956	178257	182030	185803	189575	193348
Sub Total	**161752**	**165053**	**168354**	**171655**	**174956**	**178257**	**182030**	**185803**	**189575**	**193348**
Direct Cost										
Road Maintenance	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869
Operating Cost	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187
Contribution to State	16175	16505	16835	25748	26243	26739	27304	27870	28436	29002
Sub Total	**51231**	**51561**	**51891**	**60804**	**61299**	**61795**	**62361**	**62926**	**63492**	**64058**
Gross Profit	110521	113492	116463	110851	113657	116463	119669	122876	126083	129290
Salary & Wages	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109
Electricity & Others	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204
Administration Cost	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
Other Expenditures	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
Sub Total	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**
Net Profit(Before Tax)	41474	44445	47416	41804	44610	47416	50623	53829	57036	60243
Income Tax 30%	12442	13333	14225	12541	13383	14225	15187	16149	17111	18073
Total Net Profit	29032	31111	33191	29263	31227	33191	35436	37681	39925	42170

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၁၅-ဂ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	197120	200893	205137	209382	213626	217870	222114	226358	231074	235790
Sub Total	**197120**	**200893**	**205137**	**209382**	**213626**	**217870**	**222114**	**226358**	**231074**	**235790**
Direct Cost										
Road Maintenance	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869
Operating Cost	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187
Contribution to State	29568	30134	30771	41876	42725	43574	44423	45272	46215	47158
Sub Total	**64624**	**65190**	**65827**	**76932**	**77781**	**78630**	**79479**	**80328**	**81271**	**82214**
Gross Profit	132496	135703	139311	132449	135845	139240	142635	146031	149803	153576
Salary & Wages	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109
Electricity & Others	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204
Administration Cost	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
Other Expenditures	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
Sub Total	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**
Net Profit(Before Tax)	63450	66656	70264	63402	66798	70193	73589	76984	80757	84529
Income Tax 30%	19035	19997	21079	19021	20039	21058	22077	23095	24227	25359
Total Net Profit	44415	46659	49185	44382	46758	49135	51512	53889	56530	59170

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၁၆)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Construction Period 1 year to 3 Year	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax		71054	72511	73963	66043	66943	67811	68675	69506	70332	71122
et Profit after Tax		13300	14758	16210	8290	9190	10058	10922	11752	12578	13368
Depreciation		57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
CASH OUT FLOW		71054	72511	73963	66043	66943	67811	68675	69506	70332	71122
Capital Contribution	**2310136**										
Total Net Profit	-2310136	71054	72511	73963	66043	66943	67811	68675	69506	70332	71122
Opening Balance	0	-2310136	-2239082	-2166571	-2092607	-2026564	-1959621	-1891810	-1823135	-1753629	-1683297
Accumulated NP	-2310136	-2239082	-2166571	-2092607	-2026564	-1959621	-1891810	-1823135	-1753629	-1683297	-1612176

Note - Recoupment Period 30 Years

နောက်ဆက်တွဲ (၁၆-က)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax	73003	74885	76766	73713	75496	77278	79061	80843	82626	84705
Net Profit after Tax	15250	17131	19013	15960	17742	19525	21307	23090	24872	26952
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
CASH OUT FLOW	73003	74885	76766	73713	75496	77278	79061	80843	82626	84705
Capital Contribution										
Total Net Profit	73003	74885	76766	73713	75496	77278	79061	80843	82626	84705
Opening Balance	-1612176	-1539172	-1464288	-1387521	-1313808	-1238313	-1161035	-1081974	-1001131	-918505
Accumulated NP	-1539172	-1464288	-1387521	-1313808	-1238313	-1161035	-1081974	-1001131	-918505	-833799

နောက်ဆက်တွဲ (၁၆-၁)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax	86785	88865	90944	87016	88980	90944	93189	95434	97679	99923
Net Profit after Tax	29032	31111	33191	29263	31227	33191	35436	37681	39925	42170
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
CASH OUT FLOW	86785	88865	90944	87016	88980	90944	93189	95434	97679	99923
Capital Contribution										
Total Net Profit	86785	88865	90944	87016	88980	90944	93189	95434	97679	99923
Opening Balance	-833799	-747014	-658149	-567205	-480189	-391208	-300264	-207075	-111641	-13962
Accumulated NP	-747014	-658149	-567205	-480189	-391208	-300264	-207075	-111641	-13962	85961

နောက်ဆက်တွဲ (၁၆-ဂ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	102168	104413	106938	102135	104512	106889	109265	111642	114283	116924
Net Profit after Tax	44415	46659	49185	44382	46758	49135	51512	53889	56530	59170
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
INVESTMENT	102168	104413	106938	102135	104512	106889	109265	111642	114283	116924
Capital Contribution										
Total Net Profit	102168	104413	106938	102135	104512	106889	109265	111642	114283	116924
Opening Balance	85961	188129	292542	399480	501616	606127	713016	822281	933923	1048206
Accumulated NP	188129	292542	399480	501616	606127	713016	822281	933923	1048206	1165130

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

No	Particulars	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	CASH IN FLOW Income		108463	110821	113179	115537	117895	120253	122611	124969	127327	129685
2	CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold		36952	37844	38740	39679	40624	41614	42609	43653	44702	45803
3	Other Costs		457	466	476	485	495	505	515	525	536	546
4	Tax on Operation					5777	5895	6013	6131	6248	6366	6484
5	Income Tax on Operation		0	0	0	3553	3938	4311	4681	5037	5391	5729
6	Cash flow from Operations		71054	72511	73963	66043	66943	67811	68675	69506	70332	71122
7	Change in Working Capital											
8	Capital investment and Disposal											
9	Net Cash flow	2310136	71054	72511	73963	66043	66943	67811	68675	69506	70332	71122
10	Accumulated NCF	-2310136	-2239082	-2166571	-2092607	-2026564	-1959621	-1891810	-1823135	-1753629	-1683297	-1612176

နောက်ဆက်တွဲ (၁၇-က)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
CASH IN FLOW										
Income	132514	135343	138173	141002	143832	146661	149491	152320	155150	158451
CASH OUT FLOW										
Cost of Goods Sold	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803
Other Costs	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
ax on Operation	6626	6767	6909	14100	14383	14666	14949	15232	15515	15845
Income Tax on Operation	6536	7342	8148	6840	7604	8368	9132	9896	10660	11551
Cash flow from Operations	73003	74885	76766	73713	75496	77278	79061	80843	82626	84705
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	73003	74885	76766	73713	75496	77278	79061	80843	82626	84705
Accumulated NCF	-1539172	-1464288	-1387521	-1313808	-1238313	-1161035	-1081974	-1001131	-918505	-833799

နောက်ဆက်တွဲ (၁၇-၁)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
CASH IN FLOW										
Income	161752	165053	168354	171655	174956	178257	182030	185803	189575	193348
CASH OUT FLOW										
Cost of Goods Sold	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803
Other Costs	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
ax on Operation	16175	16505	16835	25748	26243	26739	27304	27870	28436	29002
Income Tax on Operation	12442	13333	14225	12541	13383	14225	15187	16149	17111	18073
Cash flow from Operations	86785	88865	90944	87016	88980	90944	93189	95434	97679	99923
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	86785	88865	90944	87016	88980	90944	93189	95434	97679	99923
Accumulated NCF	-747014	-658149	-567205	-480189	-391208	-300264	-207075	-111641	-13962	85961

နောက်ဆက်တွဲ (၁၇-ဂ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
CASH IN FLOW										
Income	197120	200893	205137	209382	213626	217870	222114	226358	231074	235790
CASH OUT FLOW										
Cost of Goods Sold	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803	45803
Other Costs	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
ax on Operation	29568	30134	30771	41876	42725	43574	44423	45272	46215	47158
Income Tax on Operation	19035	19997	21079	19021	20039	21058	22077	23095	24227	25359
Cash flow from Operations	102168	104413	106938	102135	104512	106889	109265	111642	114283	116924
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	102168	104413	106938	102135	104512	106889	109265	111642	114283	116924
Accumulated NCF	188129	292542	399480	501616	606127	713016	822281	933923	1048206	1165130

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

Calculation of Internal Rate of Return

(Kyats in thousand)

Year	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
		Rate	PV	Rate	PV
0	2310136		-2310136		-2310136
1	71054	0.990	70350	0.952	67670
2	72511	0.980	71082	0.907	65770
3	73963	0.971	71788	0.864	63892
4	66043	0.961	63466	0.823	54334
5	66943	0.951	63694	0.784	52452
6	67811	0.942	63881	0.746	50602
7	68675	0.933	64055	0.711	48806
8	69506	0.923	64187	0.677	47044
9	70332	0.914	64307	0.645	45336
10	71122	0.905	64385	0.614	43663
11	73003	0.896	65435	0.585	42683
12	74885	0.887	66456	0.557	41699
13	76766	0.879	67452	0.530	40711
14	73713	0.870	64128	0.505	37230
15	75496	0.861	65028	0.481	36315
16	77278	0.853	65904	0.458	35402
17	79061	0.844	66757	0.436	34494
18	80843	0.836	67586	0.416	33592
19	82626	0.828	68393	0.396	32698
20	84705	0.820	69420	0.377	31925
21	86785	0.811	70420	0.359	31151
22	88865	0.803	71394	0.342	30378
23	90944	0.795	72341	0.326	29609
24	87016	0.788	68531	0.310	26981
25	88980	0.780	69384	0.295	26276
26	90944	0.772	70214	0.281	25577
27	93189	0.764	71234	0.268	24961
28	95434	0.757	72228	0.255	24345
29	97679	0.749	73195	0.243	23731
30	99923	0.742	74135	0.231	23120
31	102168	0.735	75050	0.220	22514
32	104413	0.727	75940	0.210	21913
33	106938	0.720	77006	0.200	21374
34	102135	0.713	72820	0.190	19442
35	104512	0.706	73776	0.181	18947
36	106889	0.699	74707	0.173	18455
37	109265	0.692	75612	0.164	17967
38	111642	0.685	76492	0.157	17484
39	114283	0.678	77526	0.149	17045
40	116924	0.672	78532	0.142	16609
			488158		-945941

Internal Rate of Return = 2.36%

Pay Back Year = 30Year

Phase (3)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

(၁၄) မိုင်

နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဘိုးတွက်ချက်ခြင်း

(၀၀၀)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်	စုစုပေါင်း
		ကျပ်	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ	၁၂၅၆၆၁	၁၂၅၆၆၁
၂	လမ်းလုပ်ငန်း	၁၉၃၀၁၄၃	၁၉၃၀၁၄၃
၃	တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း	၁၃၃၃၂၅	၁၃၃၃၂၅
၄	အဆောက်အအုံများ	၁၆၀၀၀	၁၆၀၀၀
၅	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၁၀၁၀၀၀	၁၀၁၀၀၀
	Phase 3 အတွက်စုစုပေါင်းအသုံးပြုရန်ငွေ		၂၃၀၁၂၉

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

Phase (3)

မြင်းခြံ – မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း (မြင်းခြံ – မြို့သာအပိုင်း)

အပါအဝင် စုစုပေါင်း (၃၆) မိုင် (၆) ဖာလုံ

ယာဉ် (၁) စီးအတွက် (၁) ရက်ပျမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေ တွက်စစ်ခြင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက် ယာဉ်စီးရေ	လမ်းမိုင် အရှည်	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	အဆိုပြုနှုန်းသစ် အတွက် ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)
၁။	(၁) တန်အောက်	28	14.00	4.13	1618.96
၂။	(၁) တန်မှ (၃)တန်အထိ	40	14.00	12.39	6938.40
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီး	42	14.00	20.65	12142.20
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်	38	14.00	41.30	21971.60
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်	36	14.00	82.59	41625.36
၆။	တန်ပို (30 x 8.26 =247.80) (82.59 + 247.80=330.39)	46	14.00	330.39	212771.16
		230			**297067.68**

ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှကျသင့်နှုန်း 1291.60

ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှအဆိုပြုနှုန်း **1292**

မှတ်ချက်-

ပျမ်းမျှယာဉ်စီးရေဖြင့် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။ တန်ပိုအား (၃၀) တန်ဖြင့် တွက်ချက်ထားပါသည်။

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

Calaulation of Toll Fees Income

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Total Number of Car Per day	Road income in Kyats		Total Income (Kyat in Thousand)
			Income Per Motor Car Per Day	Total Income Per Year	
1	2	3	4=(2*3)	5=*365	6=5/1000
1	1292	230	297160	108463400	108463
2	1292	235	303620	110821300	110821
3	1292	240	310080	113179200	113179
4	1292	245	316540	115537100	115537
5	1292	250	323000	117895000	117895
6	1292	255	329460	120252900	120253
7	1292	260	335920	122610800	122611
8	1292	265	342380	124968700	124969
9	1292	270	348840	127326600	127327
10	1292	275	355300	129684500	129685
11	1292	281	363052	132513980	132514
12	1292	287	370804	135343460	135343
13	1292	293	378556	138172940	138173
14	1292	299	386308	141002420	141002
15	1292	305	394060	143831900	143832
16	1292	311	401812	146661380	146661
17	1292	317	409564	149490860	149491
18	1292	323	417316	152320340	152320
19	1292	329	425068	155149820	155150
20	1292	336	434112	158450880	158451
21	1292	343	443156	161751940	161752
22	1292	350	452200	165053000	165053
23	1292	357	461244	168354060	168354
24	1292	364	470288	171655120	171655
25	1292	371	479332	174956180	174956
26	1292	378	488376	178257240	178257
27	1292	386	498712	182029880	182030
28	1292	394	509048	185802520	185803
29	1292	402	519384	189575160	189575
30	1292	410	529720	193347800	193348
31	1292	418	540056	197120440	197120
32	1292	426	550392	200893080	200893
33	1292	435	562020	205137300	205137
34	1292	444	573648	209381520	209382
35	1292	453	585276	213625740	213626
36	1292	462	596904	217869960	217870
37	1292	471	608532	222114180	222114
38	1292	480	620160	226358400	226358
39	1292	490	633080	231074200	231074
40	1292	500	646000	235790000	235790

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	108463	110821	113179	115537	117895	120253	122611	124969	127327	129685
Sub Total	**108463**	**110821**	**113179**	**115537**	**117895**	**120253**	**122611**	**124969**	**127327**	**129685**
Direct Cost										
Road Maintenance	26667	27200	27744	28299	28865	29442	30031	30632	31244	31869
Operating Cost	2667	2720	2774	2830	2886	2944	3003	3063	3124	3187
Contribution to State				5777	5895	6013	6131	6248	6366	6484
Sub Total	**29333**	**29920**	**30518**	**36906**	**37646**	**38399**	**39165**	**39943**	**40735**	**41540**
Gross Profit	79130	80901	82661	78631	80249	81854	83446	85025	86592	88144
Salary & Wages	6400	6656	6922	7199	7487	7787	8098	8422	8759	9109
Electricity & Others	914	951	970	1009	1029	1070	1091	1135	1158	1204
Administration Cost	457	466	476	485	495	505	515	525	536	546
Other Expenditures	305	317	330	343	357	371	386	401	417	434
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
Sub Total	**65830**	**66143**	**66451**	**66789**	**67121**	**67485**	**67843**	**68237**	**68623**	**69047**
Net Profit(Before Tax)	13300	14758	16210	11842	13128	14368	15603	16789	17969	19097
Income Tax 30%				3553	3938	4311	4681	5037	5391	5729
Total Net Profit	13300	14758	16210	8290	9190	10058	10922	11752	12578	13368

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	132514	135343	138173	141002	143832	146661	149491	152320	155150	158451
Sub Total	**132514**	**135343**	**138173**	**141002**	**143832**	**146661**	**149491**	**152320**	**155150**	**158451**
Direct Cost										
Road Maintenance	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869
Operating Cost	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187
Contribution to State	6626	6767	6909	14100	14383	14666	14949	15232	15515	15845
Sub Total	**41682**	**41823**	**41965**	**49156**	**49439**	**49722**	**50005**	**50288**	**50571**	**50901**
Gross Profit	90832	93520	96208	91846	94393	96939	99486	102032	104579	107550
Salary & Wages	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109
Electricity & Others	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204
Administration Cost	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
Other Expenditures	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
Sub Total	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**
Net Profit(Before Tax)	21785	24473	27161	22799	25346	27892	30439	32985	35532	38503
Income Tax 30%	6536	7342	8148	6840	7604	8368	9132	9896	10660	11551
Total Net Profit	15250	17131	19013	15960	17742	19525	21307	23090	24872	26952

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၂၀-ခ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	161752	165053	168354	171655	174956	178257	182030	185803	189575	193348
Sub Total	**161752**	**165053**	**168354**	**171655**	**174956**	**178257**	**182030**	**185803**	**189575**	**193348**
Direct Cost										
Road Maintenance	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869
Operating Cost	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187
Contribution to State	16175	16505	16835	25748	26243	26739	27304	27870	28436	29002
Sub Total	**51231**	**51561**	**51891**	**60804**	**61299**	**61795**	**62361**	**62926**	**63492**	**64058**
Gross Profit	110521	113492	116463	110851	113657	116463	119669	122876	126083	129290
Salary & Wages	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109
Electricity & Others	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204
Administration Cost	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
Other Expenditures	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
Sub Total	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**
Net Profit(Before Tax)	41474	44445	47416	41804	44610	47416	50623	53829	57036	60243
Income Tax 30%	12442	13333	14225	12541	13383	14225	15187	16149	17111	18073
Total Net Profit	29032	31111	33191	29263	31227	33191	35436	37681	39925	42170

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၂၀-ဂ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	197120	200893	205137	209382	213626	217870	222114	226358	231074	235790
Sub Total	**197120**	**200893**	**205137**	**209382**	**213626**	**217870**	**222114**	**226358**	**231074**	**235790**
Direct Cost										
Road Maintenance	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869	31869
Operating Cost	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187
Contribution to State	29568	30134	30771	41876	42725	43574	44423	45272	46215	47158
Sub Total	**64624**	**65190**	**65827**	**76932**	**77781**	**78630**	**79479**	**80328**	**81271**	**82214**
Gross Profit	132496	135703	139311	132449	135845	139240	142635	146031	149803	153576
Salary & Wages	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109
Electricity & Others	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204
Administration Cost	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
Other Expenditures	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
Sub Total	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**	**69047**
Net Profit(Before Tax)	63450	66656	70264	63402	66798	70193	73589	76984	80757	84529
Income Tax 30%	19035	19997	21079	19021	20039	21058	22077	23095	24227	25359
Total Net Profit	44415	46659	49185	44382	46758	49135	51512	53889	56530	59170

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၂၀)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Construction Period 1 year to 3 Year	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax		71054	72511	73963	66043	66943	67811	68675	69506	70332	71122
Net Profit after Tax		13300	14758	16210	8290	9190	10058	10922	11752	12578	13368
Depreciation		57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
CASH OUT FLOW		71054	72511	73963	66043	66943	67811	68675	69506	70332	71122
Capital Contribution	**2310136**										
Total Net Profit	-2310136	71054	72511	73963	66043	66943	67811	68675	69506	70332	71122
Opening Balance	0	-2310136	-2239082	-2166571	-2092607	-2026564	-1959621	-1891810	-1823135	-1753629	-1683297
Accumulated NP	-2310136	-2239082	-2166571	-2092607	-2026564	-1959621	-1891810	-1823135	-1753629	-1683297	-1612176

Note - Recoupment Period 30 Years

နောက်ဆက်တွဲ (၂၀-က)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax	73003	74885	76766	73713	75496	77278	79061	80843	82626	84705
Net Profit after Tax	15250	17131	19013	15960	17742	19525	21307	23090	24872	26952
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
CASH OUT FLOW	73003	74885	76766	73713	75496	77278	79061	80843	82626	84705
Capital Contribution										
Total Net Profit	73003	74885	76766	73713	75496	77278	79061	80843	82626	84705
Opening Balance	-1612176	-1539172	-1464288	-1387521	-1313808	-1238313	-1161035	-1081974	-1001131	-918505
Accumulated NP	-1539172	-1464288	-1387521	-1313808	-1238313	-1161035	-1081974	-1001131	-918505	-833799

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax	86785	88865	90944	87016	88980	90944	93189	95434	97679	99923
Net Profit after Tax	29032	31111	33191	29263	31227	33191	35436	37681	39925	42170
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
CASH OUT FLOW	86785	88865	90944	87016	88980	90944	93189	95434	97679	99923
Capital Contribution										
Total Net Profit	86785	88865	90944	87016	88980	90944	93189	95434	97679	99923
Opening Balance	-833799	-747014	-658149	-567205	-480189	-391208	-300264	-207075	-111641	-13962
Accumulated NP	-747014	-658149	-567205	-480189	-391208	-300264	-207075	-111641	-13962	85961

နောက်ဆက်တွဲ (၂၁-ဂ)

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	102168	104413	106938	102135	104512	106889	109265	111642	114283	116924
Net Profit after Tax	44415	46659	49185	44382	46758	49135	51512	53889	56530	59170
Depreciation	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753	57753
INVESTMENT	102168	104413	106938	102135	104512	106889	109265	111642	114283	116924
Capital Contribution										
Total Net Profit	102168	104413	106938	102135	104512	106889	109265	111642	114283	116924
Opening Balance	85961	188129	292542	399480	501616	606127	713016	822281	933923	1048206
Accumulated NP	188129	292542	399480	501616	606127	713016	822281	933923	1048206	1165130

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THAR YAR OO CONSTRUCTION CO., LTD.

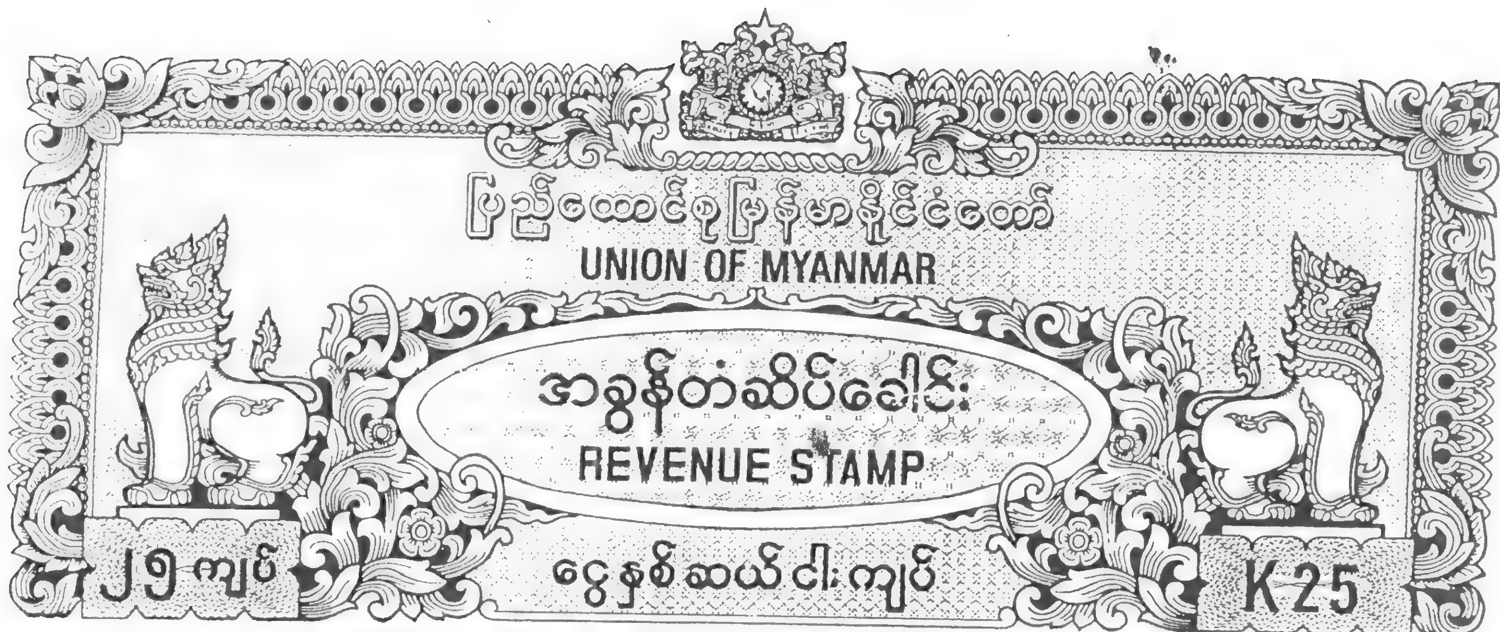
Calculation of Internal Rate of Return

(Kyats in thousand)

Year	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
		Rate	PV	Rate	PV
0	2310136		-2310136		-2310136
1	71054	0.990	70350	0.952	67670
2	72511	0.980	71082	0.907	65770
3	73963	0.971	71788	0.864	63892
4	66043	0.961	63466	0.823	54334
5	66943	0.951	63694	0.784	52452
6	67811	0.942	63881	0.746	50602
7	68675	0.933	64055	0.711	48806
8	69506	0.923	64187	0.677	47044
9	70332	0.914	64307	0.645	45336
10	71122	0.905	64385	0.614	43663
11	73003	0.896	65435	0.585	42683
12	74885	0.887	66456	0.557	41699
13	76766	0.879	67452	0.530	40711
14	73713	0.870	64128	0.505	37230
15	75496	0.861	65028	0.481	36315
16	77278	0.853	65904	0.458	35402
17	79061	0.844	66757	0.436	34494
18	80843	0.836	67586	0.416	33592
19	82626	0.828	68393	0.396	32698
20	84705	0.820	69420	0.377	31925
21	86785	0.811	70420	0.359	31151
22	88865	0.803	71394	0.342	30378
23	90944	0.795	72341	0.326	29609
24	87016	0.788	68531	0.310	26981
25	88980	0.780	69384	0.295	26276
26	90944	0.772	70214	0.281	25577
27	93189	0.764	71234	0.268	24961
28	95434	0.757	72228	0.255	24345
29	97679	0.749	73195	0.243	23731
30	99923	0.742	74135	0.231	23120
31	102168	0.735	75050	0.220	22514
32	104413	0.727	75940	0.210	21913
33	106938	0.720	77006	0.200	21374
34	102135	0.713	72820	0.190	19442
35	104512	0.706	73776	0.181	18947
36	106889	0.699	74707	0.173	18455
37	109265	0.692	75612	0.164	17967
38	111642	0.685	76492	0.157	17484
39	114283	0.678	77526	0.149	17045
40	116924	0.672	78532	0.142	16609
			488158		-945941

Internal Rate of Return = 2.36%

Pay Back Year = 30Year



မြင်းခြံမြို့ အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ အမှတ်(၁၁)ရပ်ကွက်နေ ဦးကြည်ဆိုင် (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၉/မခန(နိုင်) ၀၂၀၄၃၄)သည် ရန်ကုန်မြို့ တောင်ဒဂုံစက်မှုဇုံရှိ ဟိုက်ဒရောလစ်ပြုပြင်ရောင်းဝယ်ရေးပိုင်ရှင် ဦးအောင်ဆန်းဝင်း (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၂/ဒပန(နိုင်) ၀၅၀၃၁၇)ထံမှ အောက်ဖော်ပြပါစက်ယန္တရားကြီးများကို ဝယ်ယူရာ ဒေါ်သီတာမြင့် (BA.LLB.DBL.DML) (အထက်တန်းရှေ့နေ) ရှေ့မှောက်၌ (၁၄.၂.၂၀၁၀)ရက်နေ့တွင် နှစ်ဦးသဘောတူ လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်-

<u>စက်ယန္တရားစာရင်း</u>

(၁)	ROAD ROLLER (KAWASAKI)	၁ စီး	ကျပ်သိန်း (၂၅၀)
(၂)	ROAD ROLLER (SAKAI)	၁ စီး	ကျပ်သိန်း (၂၅၀)
(၃)	DUMP TRUCK (LIFAN)	၄ စီး	ကျပ်သိန်း (၄၀၀)
(၄)	WHEEL LOADER (CAT)	၁ စီး	ကျပ်သိန်း (၆၀၀)
(၅)	MOTOR GRADER (CAT)	၁ စီး	ကျပ်သိန်း (၆၀၂.၂၀)

စုစုပေါင်းကျပ်သိန်း(၂၁၀၂.၂၀)

(ကျပ်သိန်းပေါင်း နှစ်ထောင့်တစ်ရာနှစ် ဒသမ နှစ်တိတိ)

(အောင်ဆန်းဝင်း)
၁၂/ဒပန(နိုင်) ၀၅၀၃၁၇
(ရောင်းချသူ)

(ကြည်ဆိုင်)
၉/မခန(နိုင်) ၀၂၀၄၃၄
(ဝယ်ယူသူ)

အသိသက်သေများ

မြင်းခြံ – မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း
မြင်းခြံ–မြို့သာအပိုင်း (၃၆/၆)မိုင်အတွက်
ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူမည့် ကုန်ကြမ်းစာရင်း

စဉ်	ဝန်ထမ်းအင်အား	အရေအတွက်	ရေတွက်ပုံ	မှတ်ချက်
၁	ကတ္တရာ	၁၆၃၀	တန်	
၂	လမ်းခင်းကျောက်(ရှယ်စုံ)	၇၂၄၁၇.၄၇	ကျင်း	
၃	ဘိလပ်မြေ	၁၃၈၂၀	အိတ်	
၄	အုတ်	၆၇၀၂၂၇	ချပ်	
၅	သံချောင်း(ဆိုက်စုံ)	၄၂၂၀	တန်	
၆	အင် (အထူ)	၄၂.၃၉	တန်	
၇	အင် (အပါး)	၂၅.၉၀	တန်	
၈	ဒီဇယ်	၆၇၂၇၈	ဂါလံ	
၉	အင်ဂျင်ဝိုင်	၈၇၂	။	
၁၀	ဂီယာဝိုင်	၄၀၅	။	
၁၁	ဟိုက်ဒရောလစ်	၄၀၅	။	
၁၂	ဓါတ်ဆီ	၇၀	။	

မှတ်ချက်။ ပြည်ပမှဝယ်ယူမည့်ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းစာရင်းမရှိပါ။

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-ထွေ/၂၀၁၁(၈၄၉၈)

ရက်စွဲ၊၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ဩဂုတ် လ ၃၀ ရက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)အားBOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို ကြိုတင်ဖြန့်ဝေခြင်း ကိစ္စ**

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန်ကိစ္စအား ကြိုတင်စိစစ်ပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ ယင်းအဆိုပြု တင်ပြချက်အပေါ် ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့မှ Check List ဖြင့် စိစစ်ပြီး လိုအပ်ချက်များအား စိစစ်ဆဲဖြစ်ပါသဖြင့် (၅-၉-၂၀၁၁)နေ့မှ (၉-၉-၂၀၁၁)နေ့အတွင်း ကျင်းပပြုလုပ်မည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့၏ (၁၀/၂၀၁၁) သို့ တင်ပြရန် ရည်ရွယ်ထားပါသည်။

၃။ သို့ပါ၍ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)မှ မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း၏ မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် နှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြေ/အဆောက်အဦ တန်ဖိုး၊ အခွန်ကိစ္စရပ်များ၊ လမ်းလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ အစရှိသည်တို့ကို ကြိုတင်စိစစ် သုံးသပ်ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် (ကိုယ်စား)

(သီတာမြင့်၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ

လျှို့ဝှက်

Thar Yar Oo

[illegible] ..... ကုမ္ပဏီလီမိတက်

.....[illegible].....

.....BOT [illegible].....

လုပ်ငန်း

၁။ Check List

၂။ IICPT အဖွဲ့ဝင်များသို့ ဖြန့်ဝေသည့်စာ

၃။ IICPT သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

၄။ IICPT အဖွဲ့မှ စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

၅။ IICPT အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

၆။ သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံသည့်စာများ

၇။ သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားသည့်စာများ

၈။ နောက်ဆုံးသဘောထားရရှိသည့်နေ့

၉။ ကုမ္ပဏီမှ ပြန်လည်တင်ပြသည့်နေ့

၁၀။ MIC သို့ တင်ပြသည့်နေ့

၁၁။ မှတ်ချက်။ [illegible]

Co., Check

၆ - ၂

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ -၁၃/နပတ (၃၈၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၁၄ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၂၆-၅-၂၀၁၁ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၃၆၉၀)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ သည် မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း(မြင်းခြံ-မြို့သာ)လမ်းပိုင်း(၃၆/၆ မိုင်)ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါ သည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာဤရုံး၏ ၂၀-၁-၂၀၁၁ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၄/နပတ/(၄၅)ဖြင့်အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

၈၀၃
၆.၆.၂၀၁၁.

WH

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၃၏အပိုဒ်ခွဲ(ဋ)(ဌ)(ဍ)တို့တွင် ဖော်ပြထားသည့်အချက်များသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏တာဝန်များကို ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်၍ ထိုအချက်များကို စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ တွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ တာဝန်အဖြစ်ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ခ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆ အရ ဘဏ်အာမခံထားရှိရမည်ဖြစ်ရာ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံသည် သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထား သောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံ အားစာချုပ်တွင်နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၇(က)တွင် ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါ အတိုင်းဟု ရည်ညွှန်းထားသော်လည်း နောက်ဆက်တွဲ(ခ)တွင် ဂိတ်တည်နေရာအား တိကျစွာဖော်ပြထားခြင်းမရှိကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။နောင်အငြင်းပွားမှုမဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် စာချုပ်ချုပ်ဆိုချိန်တွင် ဂိတ်တည်နေရာအား တိကျစွာဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ဃ) လိုအပ်သောနေရာအချို့တွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဥပဒေနှင့်အညီဥပဒေကြောင်းအရသာ ဥပဒေအကြံဥာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင် ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၁၄. ၆. ၁၁

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ခင်မောင်ဦး၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မြင်းခြံ–မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း

မြင်းခြံ–မြို့သာအပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၁–၁၂/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

E/ Contract Cover (K) / 31-3-2008

မြင်းခြံ–မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း
မြင်းခြံ–မြို့သာအပိုင်းကို
ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ ဦးကြည်ဆိုင် ကိုယ်စားပြုသော သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (သ) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

~~(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။~~

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening) နှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း (Overlay)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်းနှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့ခြင်း နှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာ၏ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်မှာ ကျောက်ရောမြေ (သို့မဟုတ်) ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်အား (၁၂) လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရရှိအောင် ကြိတ်ထားသောအလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိပြီး အနည်းဆုံး ခွဲကျောက်ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (**Penetration Macadam**) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထုကို ကတ္တရာစိမ့်ဝင်မှု (၁.၅) လက်မရှိသော (**Semi Grout**) ရှိအောင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။

(ဈ) **အမာခံလမ်းပုခုံး (Hard Shoulder) တည်ဆောက်ခြင်း။** လက်ရှိလမ်း၏ ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် အကျယ် (၃)ပေ၊ အထု (၉)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိသည့် ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် စီ–ဘီ–အာ ၂၅ % (သို့မဟုတ်) ၃၀ % အင်အားရှိသော လမ်းပုခုံးတည်ဆောက်ရပါမည်။[**နောက်ဆက်တွဲ (က၊ က–၂ မှ က–၁၀)**ပါအတိုင်း]

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်ကို ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်စီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) ၂၅၀ နှင့်အောက်ရှိပါက (၁၈) ပေ အကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၂၅၀ အထက် – ၂၀၀၀ နှင့်အထိ ရှိပါက (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၂၀၀၀ – ၅၀၀၀ အထိ ရှိပါက (၄၈) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၅၀၀၀ နှင့် အထက်ရှိပါက (၇၂) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဍ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းပကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရီတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ပြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည်အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများနှင့် အပိုဒ် ၃ပါ စံချိန်စံညွှန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ် အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဍ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ [တံတားပြုပြင်တည်ဆောက်ခြင်းကို **နောက်ဆက်တွဲ (က-၁)** ပါအတိုင်း] သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက် အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဎ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(တ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(ထ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း–တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း–တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်–

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	–	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ ရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန် တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း အလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို (၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်း ပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်ဂီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို **နောက်ဆက်တွဲ(ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** "သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " မှ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

"**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကိုကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀) နှင့်အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့်တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " နှင့် " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း၊ မြင်းခြံ-မြို့သာအပိုင်း မိုင်တိုင် ၄၅၅/၂ မှ ၄၉၂/၀ ထိ (၃၆/၆) မိုင်ကို ပုံစံပြုရန် နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းကာလ**" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "နှစ်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၆၀၆၄.၁၀) သန်း (ကျပ် ခြောက်ထောင်ခြောက်ဆယ့်လေးသန်း တစ်သိန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ [ဖုန်ဖက် (သက်ဆိုင်ရာ ဒေသရှိ စစ်ဆေးသော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ အင်ဂျင်နီယာ နှင့် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အင်ဂျင်နီယာ) သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်] ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေလျှောင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြ ခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ် မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့် အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေအမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (သ) ရပ်ကွက်
မြင်းခြံ

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ	**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**
(ကိုယ်စား)	(ကိုယ်စား)
(ဦးကျော်လင်း)	**(ဦးကြည်ဆိုင်)**
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည် --------------------	အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------	မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------	ရာထူး --------------------

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

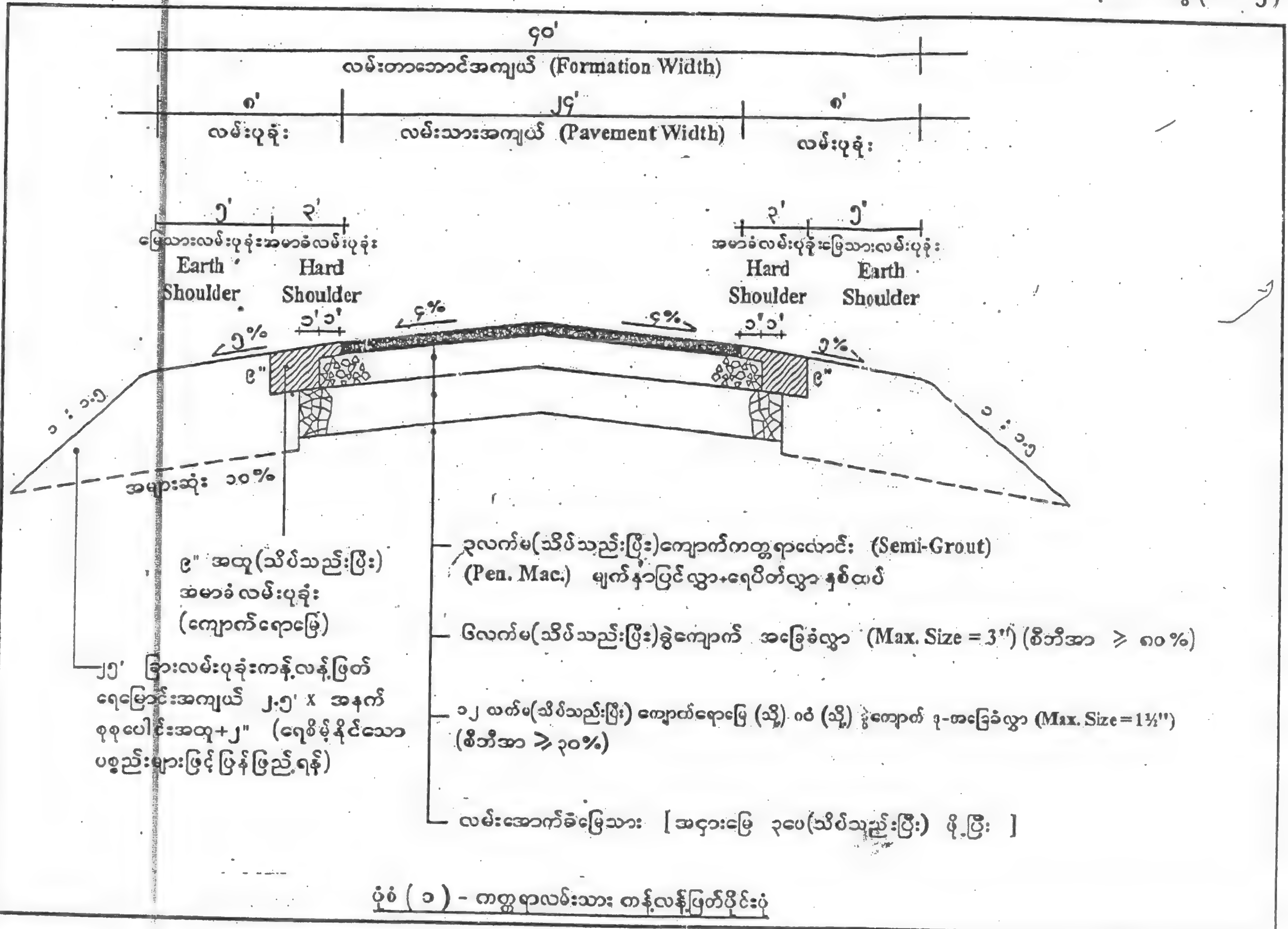
The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximurn)	60 tons	

(၁) ~~“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အားလုံး၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး~~ လုပ်ငန်းများကို မိမိစရိတ်ဖြင့် အစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၂) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် ပေ (၅၀) အောက်တံတားများကို ကိုယ်တိုင် တည်ဆောက်ရမည်။ ပေ (၅၀) နှင့်အထက်၊ ပေ (၁၈၀) အောက် တံတားများကိုမူ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စံချိန်စံညွှန်း ဒီဇိုင်း သတ်မှတ်ပေးပြီး “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” မှ မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။ (တံတားဘည်ဆောက်မှုကိုလည်း “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ကုန်ကျစရိတ်ပေးပြီး တံတားတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်း အပ်နှံနိုင်သည်။)

(၃) ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားကြီးများကို တည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ပါက တံတား အသုံးပြုခကို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” မှ အသုံးပြုခ လေလံစနစ်ဖြင့် ပေးသွင်းရမည်။ “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ” မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အတည်ပြုသော ပုံစံအရ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”နှင့် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်။



ပုံစံ (၁) - ကတ္တရာလမ်းသား ကန့်လန့်ဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (က - ၃)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil shall be used.	1.Degree of Compaction ....G.T.E. 90%(Mod.) 2.Moisture Content of Soil before Rolling = omc(Mod.)+ or - 1% 3.Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the runway --N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface --N.G.T. Specified Level --N.L.T. Specified Level - 1/2" Note: N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than G.T.E. = Greater Than or Equal	1.Remove top-soil average 6" depth including clearing grass, shrub, tree, stumps, down timber, rubbish and objectionable materials. 2.Spread soils in layers. 3.Each loose layer thickness > 9" 4.Break lumps and clods of soils into smaller particles. 5.Add or reduce water so that moisture content = omc(Mod.) +/- 2% 6.Compact using heavy compaction equipment to obtain the required Degree of Compaction. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Compacted layer which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture content - Frequency of Measurement = 1/500 ft^2 2. Measurement of Camber and Level - Frequency of Measurement = 1/100ft Inconsultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement may be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Borrow soil shall be used.	1. Degree of Compaction ——— G.T.E. 95 % (Mod.) 2. Moisture Content ———→ OMC(Mod.) +/- 1% 4. Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ——— N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface ——— N.G.T. specified level ——— N.L.T. specified level - 1/2" Note:- G.T.E. = Greater Than or Equal to N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than N.G.T. = Not Greater Than	1. Spread and compact soils in layers. 2. Each loose layer thickness N.G.T. 9". 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) + or - 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform with the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of camber and level -Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of Thickness = 1/100 ft In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF GRANULAR SUB-BASE COURSE.

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATION</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION TECHNIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>1. A wide range of materials including lateritic, calcareous and quartzitic gravels, and other transported gravels, or granular materials resulting from the weathering of rocks can be used.

2. Material shall lie within the following limits:-

Size (mm) — Percent Passing
50 — 100
37.5 — 80 - 100
20 — 60 - 100
5 — 30 - 100
1.18 — 17 - 75
0.3 — 9 - 50
0.075 — 5 - 25

3. Liquid Limit -------- N.G.T. 25 %
4. Plasticity Index ----N.G.T. 6</td>
<td>1. CBR (Soaked)---G.T.E. 30 %

2. Degree compaction---G.T.E 95% (Mod.)

3. Moisture Content = omc(Mod.) + or - 1%

4. Camber and level

- Deviation under 10' Straightedge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ------------------N.G.T. 3/8
-Level of the top most compacted surface--N.G.T. Specified Level.
--N.L.T. Specified - 1/2"</td>
<td>Experimental section (minimum length = 100', minimum width = roller width)shall be constructed using the following construction sequence to find its conformity to layer specification. Until the reults of he experimental section is satisfied the construction of the layer shall continue.
1. Spread material in layers. Each loose layer thickness ness shall not exceed 9"
2. Remove or add water so that moisture content = omc(Mod.) + or - 1%
3. Shape the layer to obtain required camber.
4. Compact thoroughly with heavy rubber tyred roller (wheel load 3 tons) or 8 to 10-tons smooth wheeled roller until fully compacted.
5. Measure Moisture and density of the compacted layer.
6. Measure compacted thickness.
7. Measure camber and level.
Compacted layer which does not conform with the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.</td>
<td>1. Measurement of density & moisture

-Frequency of measurement -------- = 1/500 sq.ft.

2. Measurement of compacted thickness

-Frequency of measurement ------- = 1/100 sq.ft.

3. Measurement of camber and level

-Frequency of measurement ------- = 1/100 sq.ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement changed depending on the quality and uniformity of the construction.</td>
</tr>
</table>

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION, CONSTRUCTION TECHNIQUES AND QUALITY CONTROL FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed rock shall be used. - Material shall lie within the following grading :- *COARSE AGGREGATE* Size — % Passing 4.00" — 100 3.50" — 90 - 100 2.50" — 25 - 60 1.50" — 0 - 15 0.75" — 0 - 5 *KEYSTONE* Size — % Passing 3/8" — 100 3/16" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 -Los Angles Abrasion ------ N.G.T. 50 % -Crushing Value ---------- N.G.T. 40 % -Flakiness Index ---------- N.G.T. 40 %	1.CBR -------------- N.L.T. 30 % 2.Compacted thickness -Average compacted thickness --- N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point---N.L.T. Design Thickness - 1/2" 3.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angled to the centre line of the road---N.G.T. 3/8" -Level of the top most compacted surface----N.G.T. Specified level ---N.L.T. Specified level - 1/2" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than	1. Spread material in layers. Each compacted layer shall not exceed twice the maximum size of the coarse aggregate. 2. Check camber and level and make adjustment. 3. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 4. Measure CBR and density of the compacted layer. 5. Measure compacted thickness. 6. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted.	1.Measurement of C.B.R -Frequency of measurement ------ = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

နောက်ဆက်တွဲ (က - ၇)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER-BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed rock shall be used as base material. Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — % Passing 3.0" - 100 2.5" - 90 - 100 2.0" - 35 - 70 1.5" - 0 - 15 0.75" - 0 - 5 -Specific Gravity = 2.5 - 3.0 -Los-Angeles Abrasion Value.....................N.G.T. 40% -Crushing Value....N.G.T. 30% -Absorption.......... N.G.T. 2% -Flakiness Index.....N.G.T. 30% -Properties of stone screening shall be as follows: Size — % Passing 3/8" - 100 3/16" - 85 - 100 0.006" - 10 - 30 -It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and Plasticity Index ....N.G.T. 6%	1. CBR of compacted Layer ———— G.T.E 80% 2. Compacted thickness:- -Average compacted thickness........ G.T.E. Design thickness -Compacted thickness at any point........ N.L.T. design thickness minus 1/2" 3. Camber and level -Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angled to the center line .......N.G.T. 1/4" -Level of the top most compacted surface...N.G.T. specified level ...N.L.T. specified level minus 3/4" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than G.T.E. = Greater Than or Equal to N.L.T. = Not Less Than	1. Spreading bottom layer of stone screening. Loose layer thickness = 1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread coarse aggregate layer.(Each compacted layer thickness not greater than 4") 4. Check camber. Compact with 8-10 ton smooth wheeled roller. 5. Spread stone screenings. During the application of stone screening rolling shall continue (if possible with vibrating roller) with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue, placing, sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids voids but only sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 6. Measure C.B.R of the layer, compacted thickness, camber and level. Base course which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of compacted thickness. -frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. -frequency of measurement = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE
FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAN SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	% PASSING KEYSTONE	% PASSING CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95 - 100	-	-
37.50	35 - 70	-	-
25.00	0 - 15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0 - 5	90 - 100	100
9.50	-	0 - 70	85 - 100
5.00	-	0 - 15	10 - 30
2.36	-	0 - 5	0 - 16
1.18	-	-	0 - 5
Application rate		48 Sq.Yd./ton	120 Sq.Yd/ton

Specific Gravity ——— = 2.5 - 3.0
Silt and Clay Content ——— N.G.T. 1.0%
Los Angles Abrasion Value ——— N.G.T. 25.0%
Crushing Value ——— N.G.T. 25.0%
Absorption ——— N.G.T. 2.0%
Flakiness Index ——— N.G.T. 30.0%

2. BITUMEN

-80/100 pen. grade bitumen shall be used.
-Rate of spray = 0.50 - 0.56 gal./sq.yd. (1st. application)
-Rate od spray = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd. 2nd. application

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness:-
   - Average compacted thickness ——— G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point ——— G.T.E. Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   -Deviation under 10' straight-edge applied both parallel and right angled to the center line of the road ——— N.G.T 1/8"
   -Level of the top surface ——— N.G.T. specified level
   ——— N.L.T specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spred coarse aggregate. Measured camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   -Spraying temperature = 300 Deg.F - 350 Deg.F.
   -Spraying Rate = 0.50- 0.56 gal./sq.yd.
4. Spreading and rolling of key stone.
   -The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   -Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in course aggregate layer have been filled without having any loose key stone on the surface of the coarse aggregate layer.
   -Rolling shall continue until key stones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber & level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   -Spraying Rate = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen.
   -Approximate spreading rate = 120 sq.yd./ton.
   -Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and lewel.
   Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   -Frequency of measurement = 1/furl.
2. Measurment of bitumen spraying rate and temperature.
   -Frequency of measurement = 1/furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   -Frequency of measurement = 1/100 ft.

နောက်ဆက်တွဲ (က - ၉)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF HARD SHOULDER

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Laterite (or) Gravelly Soil shall be used. - Material shall lie within the following grading :- COARSE AGGREGATE Size — % Passing 2.00" — 100 1.00" — 75 - 95 0.75" — - 0.50" — - 0.375" — 40 - 75 Sieve No. 10 — 20 - 45 Sieve No. 40 — 15 - 30 Sieve No. 100 — 5 - 20	1.Degree of compaction ---- N.L.T. 100 % (Mod.) 2.Soaked CBR ---------------N.L.T. 25% 3.Moisture content = omc(Std.) + or - 1 % 4.Compacted thickness -Average compacted thickness ------ N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point----N.L.T. Designthickness-1/2" 5.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road---------N.G.T. 1/4" -Level of the top most compacted surface--------------N.G.T. Specified level ----------N.L.T. Specified level - 3/4" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than OMC = Optimum Moisture Content	1. Spread crushed laterite or Gravelly Soil on approved subgrade. 2. Adjust moisture content. 3. Check camber and level and make adjustment. 4. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 5. Measure CBR and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level.Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of Density, Moisture and CBR -Frequency of measurement ------ = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ----- = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ----- = 1/100 ft. In consultation with Quality Control Engineer,frequency of measurement may be adjusted depending on the quality of construction.

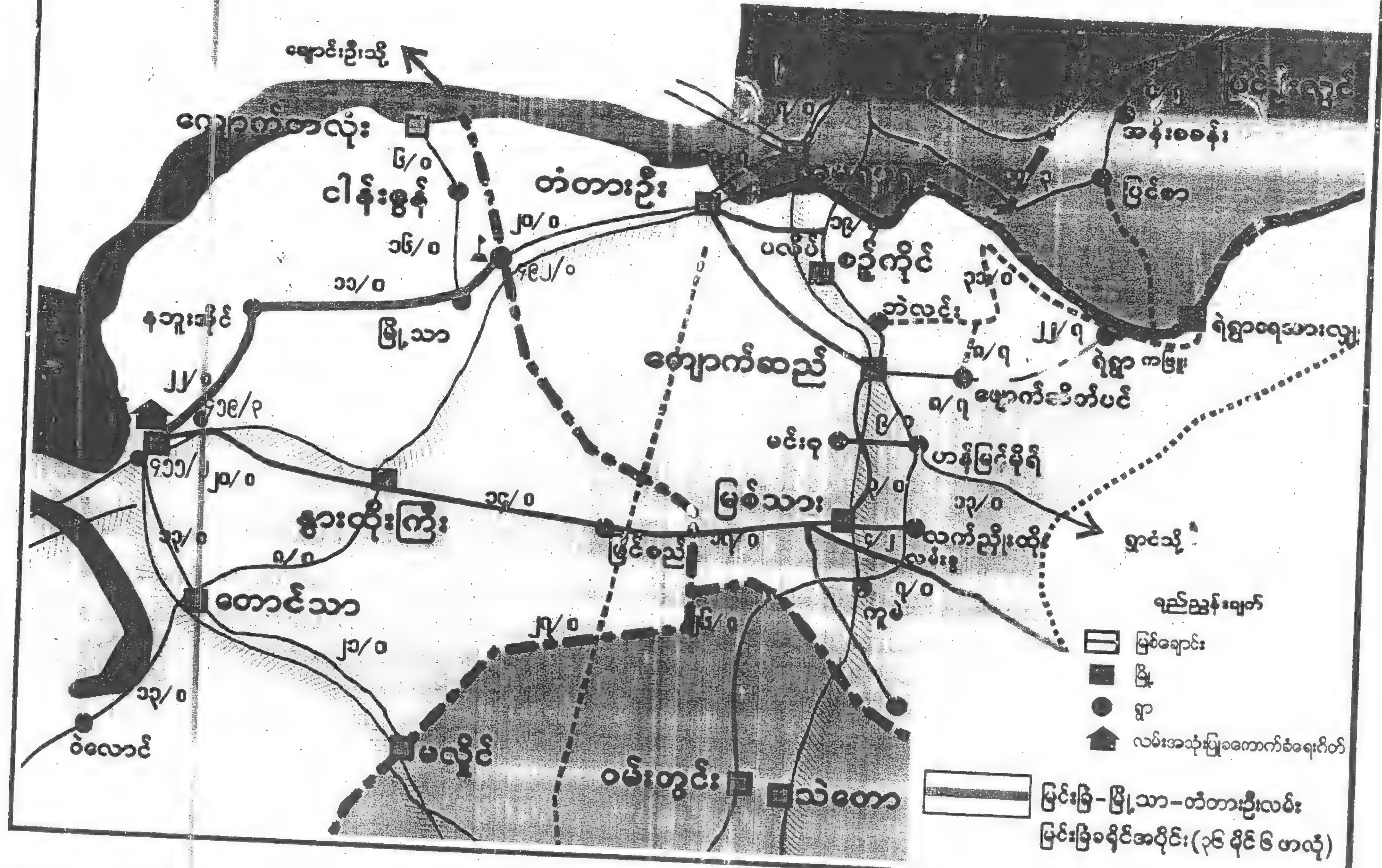
ZDRN1

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION OF DRAINAGE LAYER

နောက်ဆက်တွဲ (က – ၁၀)

MATERIAL	LAYER	CONSTRUCTION SQUENCE
1. Material to be used. a. Shall be free from organic materials,clay balls and other deleterious substances. b. It shall consists of natural sand or stone screening and conform to the following grading requirement:- Sieve size — % Passing 9.50 mm — 100 4.75 mm — 95 - 100 1.18 mm — 45 - 80 6.30 mm — 10 - 30 0.15 mm — 2 - 10 2. Material to be used in the last 2' from shoulder edge. a. It shall be hard, durable, clean,free from organic material,clay balls and other deleterious substances. b. Gravel or crushed rock which conform to the following grading requirement shall be used:- Sieve size — % Passing 50.00 mm — 100 37.50 mm — 95 - 100 20.00 mm — 60 - 80 10.00 mm — 40 - 60 5.00 mm — 25 - 40 2.36 mm — 15 - 30 0.60 mm — 8 - 22 0.075mm — 5 - 12	1. Compacted layer shall conform to the dimensions shown in design cross-section. 2. Degree of compaction ------- G.T.E.100 % std. 3. Cross fall -------------- G.T.E. 2.5 % 4. The end shall be daylighted. NOTE:- G.T.E. = Greater Than or Equal to	1. Check and adjust cross fall of the surface to be laid with drainage material. 2. Spread material as shown in design cross section. 3. Compact throughly. 4. Check to find its conformity with material and layer specifications.

မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း မိုင် ၄၁၁/၂ - ၄၉၂/၀ (၃၆ မိုင် ၆ ဖာလုံ) လမ်းကြောင်းပြမြေပုံ



လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်ဆောက်သောနေရာသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူသောလမ်းအပိုင်း၏ မိုင်အရှည်အရ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်နှင့် ဒေသခံအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းမှခွင့်ပြုသော၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ အသိအမှတ်ပြုသော သင့်တော်သည့်နေရာ ဖြစ်ရပါမည်။

၂။ **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

တံတားအသုံးပြုခကို **နီးစပ်ရာ** လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်။

<u>အသွားအပြန်ခရီးစဉ်အတွက် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့်ဂိတ်တည်နေရာ</u>

မြင်းခြံ–မြို့သာဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၅၉/၃)



MYANMA LIVESTOCK AND FISHERIES DEVELOPMENT BANK LTD.

MYINGYAN

Date : - 3 NOV 2011

No. SD A/C. SS. 11 / 11-12

To

သက်ဆိုင်ရာသို့

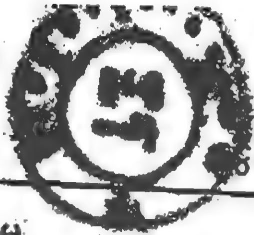
Dear Sir ,

We hereby certify that the balance standing at the credit of the account of [illegible] A/C No. SS. 11 with Myanma Livestock and Fisheries Development Bank Ltd. မြင်းခြံဘဏ်ခွဲ at the close of business on the - 2 NOV 2011 was K 2955,00,000/- (Kyats Twenty nine thousand fifty five lakh only.)

Yours faithfully ,

Manager
Myanma Livestock and Fisheries
Development Bank Limited
Myin Chan

FROM : FAX NO. : 1 Dec. 2011 11:32AM P1



ငွေစုဘဏ် လက်ကျန်ငွေအတည်ပြုချက် အကြောင်းကြားစာ

မှ	သို့
မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ် မြင်းခြံ မြို့။	[illegible] ၁၁/၄၇၉. မြင်းခြံ မြို့.

နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခု၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ ငွေစုဘဏ်လက်ကျန်ငွေ အတည်ပြုမည့်ကိစ္စ။

လူကြီးမင်း၏ ငွေစုဘဏ်စာရင်းအမှတ် ၁၁ ၀၁၇၃၀၀ တွင် ၂၀၁၁ ခု [illegible] နေ့၌ တည်ရှိသည့် လက်ကျန်ငွေပေါင်းသည် [illegible] (ကျပ် [illegible]) ဖြစ်ကြောင်း အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

မှန် မမှန် စစ်ဆေး၍ ကွဲလွဲနေလျှင် (၇) ရက်အတွင်း ကျိုးကြောင်းဖော်ပြပြီး အောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူထံ ငွေမှတ်စာအုပ်ပါတင်ပြ၍ လျှောက်ထားစေလိုပါသည်။ တစ်စုံတစ်ရာ ပြန်ကြားခြင်းမရှိပါက ထိုရက်ကကျော်လွန်လျှင် အထက်ပါ လက်ကျန်ငွေကို အမှန်ဟု အတည်ပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။

[illegible]

> ငွေစုဘဏ် ရုံးခွဲများ၌ ငွေသွင်းခြင်း၊ ငွေထုတ်ခြင်း ကိစ္စများအတွက် အတည်ပြုလွှာများကို ဘဏ်ခွဲမှ [illegible] စာရင်းပိုင်ရှင်တို့က စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုကြရန်နှင့် မရရှိပါက ဘဏ်ခွဲသို့ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရန်။



Myingyan Branch
-
Ph : -
Fax : -



No. 0311210003582 **Dated , 1 November , 2011**

To,

U KYI HSAING

9/MAKHANA(N)020414

11/375,MGN

MYINGYAN, MYINGYAN

DEAR SIR,

We hereby certify that the balance standing at the credit of the account of U KYI HSAING (0311210003582) with the KANBAWZA BANK Ltd. Myingyan Branch at the close of business on the(01 November, 2011) was K 290,311,066.67(Two Hundred and Ninety Million , Three Hundred and Eleven Thousand and Sixty Six Kyats Sixty Seven Pyas Only).

Yours Faithfully

1/11/2011

(Manager)
Kanbawza Bank Ltd.
Myingyan Branch

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက်

ငွေကြေးထုတ်ယူသုံးစွဲခွင့်ပြုကြောင်း

ထောက်ခံချက်

ကျွန်တော် ဦးမြင့်သူ ဇနီး ဒေါ်ချိုချိုသင်း တို့၏ ငွေစုဘဏ် စာရင်းအမှတ် ST-3220 နှင့် ST-3221 တို့တွင် ရှိသော စုဆောင်းငွေကျပ် ၅၅၄၁၆၉၇၁၇.၉၃ (ကျပ် ငါးထောင်ငါးရာလေးဆယ့်တစ်သိန်း ခြောက်သောင်းကိုးထောင် ခုနစ်ရာတစ်ဆယ့်ခုနစ် နှင့် ကိုးဆယ့်သုံးပြားတိတိ) ကို သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဦးကြည်ဆိုင် ၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၉/မခန(နိုင်) ၀၂၀၄၁၄ အား လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်ပါက ထုတ်ယူသုံးစွဲခွင့် ပြုပါသည်။

ဦးမြင့်သူ

အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၉/မခန(နိုင်) ၀၂၅၇၈၂

အမှတ်(၁)ရပ်ကွက်

မြင်းခြံမြို့

ဒေါ်ချိုချိုသင်း

အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၉/မခန(နိုင်) ၀၂၅၇၈၅

အမှတ်(၁)ရပ်ကွက်

မြင်းခြံမြို့

နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား

အမှတ် [illegible] ၁၂၀၄၄၄

ရက်စွဲ [illegible]

အမည် [illegible]

အဘအမည် ဦး[illegible]

မွေးသက္ကရာဇ် ၁၉၅၄

လူမျိုး/ဘာသာ ဗမာ/ဗုဒ္ဓဘာသာ

အရပ် ၅'-၆" [illegible]

ထုတ်ပေးသူ၏လက်မှတ်

[illegible]

အရပ်စဉ် [illegible]

သက်သေခံကတ်ပြားအမှတ် MGN - ၁၈၄၀၁၈

အလုပ်အကိုင် [illegible]

နေရပ်လိပ်စာ [illegible]

ကိုင်ဆောင်သူလက်မှတ်

၁။ ဤကတ်ပြားကို အမြဲဆောင်ထားရမည်။

၂။ ပျောက်ဆုံး ပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်း [illegible] နှင့် [illegible] သို့ အကြောင်းကြားရမည်။

၃။ ဤလက်မှတ်ကို အသက် (၁၈) နှစ်ပြည့်လျှင် လဲလှယ်ရမည်။ [illegible]



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

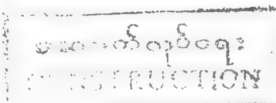
ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ....၈၄၀.... ၂၀၀၉ ၂၀၁၀

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ....သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး....

....ကုမ္ပဏီလီမိတက်.... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်

ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ၊ ၁၇ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။



ခင်စိုး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR

MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....840.... of 2009-2010

I hereby certify that ....THAR YAR OO CONSTRUCTION COMPANY LIMITED.... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ....SEVENTEENTH.... day of ....SEPTEMBER, TWO THOUSAND AND NINE ....

KHIN SOE

DIRECTOR GENERAL

Directorate of Investment and Company Administration

Registrar of Joint Stock Companies

Companies Registration Office

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (၁၇ - ၉ - ၁၉) မှ (၁၆ - ၉ - ၁၁) ရက်နေ့အထိ (၂)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်။ သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ လျှောက်ထားရမည်။

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

(တင်တင်ဝင်း)

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

(တင်တင်ဝင်း - - လက်ထောက်မှတ်ပုံတင်အရာရှိ)

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

❖❖❖❖

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memoradum Of Association

AND

Articles Of Association



OF

THAR YAR OO CONSTRUCTION **COMPANY LIMITED**

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း



၁။ ကုမ္ပဏီ၏အမည်သည် **သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး** ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အလုပ်တိုက်သည် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

၃။ ကုမ္ပဏီ တည်ထောင်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ တစ်ဖက်စာမျက်နှာပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မတည်ငွေရင်းသည် ကျပ် **၁,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀**/-(ကျပ် **သန်း တစ်ထောင်** တိတိ) ဖြစ်၍ငွေကျပ် **၁၀၀,၀၀၀**/-(ကျပ် **တစ်သိန်း** တိတိ) တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (**၁၀၀၀၀**) ခွဲထားပါသည်။ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသောတရားဥပဒေ အထွေထွေပဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်

(၁) အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကိုပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရက ထုတ်ပြန်ထားသော ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမိန့်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ မိမိတစ်ဦးတည်းဖြစ်စေ၊ မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်း၊ သမဝါယမအသင်း၊ သို့မဟုတ် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဖက်စပ်ဖြစ်စေ၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်စေလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် -

- သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ၊ တိုင်းခရိုင်နှင့် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာ ရေးအဖွဲ့များ၏ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သင့်လျော်ရာ မြေနေရာများတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းများအတွက် အကြံ့ အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းများဖြစ်သော မြေစမ်းသပ်ခြင်း၊ ပုံစံထုတ်ခြင်း၊ ခန့်မှန်းခြေစာရင်းတွက်ချက် ခြင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပြုပြင်မွမ်းမံခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်

(က) လူနေထိုင်ရန် အိမ်ယာအမျိုးမျိုး

(ခ) ဆေးရုံ၊ ကျောင်း၊ ဘော်ဒါဆောင်အမျိုးမျိုး

(ဂ) ရုံး၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံအမျိုးမျိုး

(ဃ) လမ်း၊ တံတား၊ လေယာဉ်ကွင်းနှင့်လေဆိပ်အဆောက်အဦး၊ ဘူတာရုံ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်း၊ သင်္ဘောဆိပ်၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ကုန်ချစခန်းအမျိုးမျိုး

(င) ဈေး၊ ဂိုဒေါင်၊ သိုလှောင်ရုံအမျိုးမျိုး

(စ) ဟိုတယ်၊ မိုတယ်၊ အင်း၊ ဧည့်ရိပ်သာအမျိုးမျိုး

(ဆ) ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ စခန်း၊ တာဝါတိုင်စသည်များ

(ဇ) စေတီ၊ ပုထိုး၊ ဘုန်းတော်ကြီးကျောင်း၊ ရိပ်သာ၊ ဓမ္မာရုံနှင့်ဘာသာရေးအဆောက်အဦးအမျိုးမျိုး

(ဈ) ဆည်မြောင်း တာတမံအမျိုးမျိုး

(ည) ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ရေသန့်နှင့် ချုပ်စစ်လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(ဋ) အခြားလုပ်ငန်းများနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကုန်ကြမ်း၊ ကုန်ချောပစ္စည်းများ၊ အထောက်အကူပြု စက်၊ ယန္တယား၊ ယာဉ်နှင့်အရံဆက်စပ်ပစ္စည်းများကို လုပ်ငန်းသုံးအတွက် ပြည်ပမှတင်သွင်းခြင်း ပြည်တွင်း၌ ဝယ်ယူခြင်း။

(၃) ဆောက်လုပ်ပြီး အဆောက်အဦးများကို အရောင်းကောင်တာဖွင့်လှစ်ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း။

(၄) ကုမ္ပဏီမှ သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်သို့မဟုတ် ငွေကြေး၊ အဖွဲ့အစည်းထံမှမဆို ငွေချေးယူခြင်း။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့်အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော တရားဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီ သင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုထားခြင်းရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထားရှိပါသည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့် အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ၍ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့်အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	ဦး ကြည်ဆိုင် အမှတ်-၃၇၅၊ လမ်း-၂၀၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း ။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၉/မခန (နိုင်) ၀၂၀၄၁၄	၂၀၀၀	(လက်မှတ်)
၂။	ဒေါ်လှလှမွေး အမှတ်-၃၇၅၊ လမ်း-၂၀၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း ။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၉/မခန (နိုင်) ၀၂၀၃၈၁	၂၀၀၀	လှလှမွေး
၃။	ဒေါ်သိပ်ကြည်ဆိုင် အမှတ်-၃၇၆၊ လမ်း-၂၀၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း ။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၉/မခန (နိုင်) ၂၁၆၈၅၂	၁၀၀၀	(လက်မှတ်)

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ၊ ၂၀ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်တို့၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

Nyunt May
DAW NYUNT MAY
B.Com C.P.A
Registered Auditor & Accountant

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ



၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် လိုက်လျောညီထွေမဖြစ်သည့် စည်းမျဉ်းများမှအပ၊ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ ပထမ ဇယားပုံစံ 'က' ပါစည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၇(၂)တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် မလိုက်နာ မနေရ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့်အစဉ်သဖြင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့်မသက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီ

၂။ ဤကုမ္ပဏီသည် အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်၍ အောက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များသည် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

(က) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော ဝန်ထမ်းများမှအပ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင် အရေအတွက်ကို ငါးဆယ်အထိသာကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်) တစ်ခုခုအတွက်ငွေထည့်ဝင်ရန် အများပြည်သူတို့အား ကမ်းလှမ်းခြင်းမပြုလုပ်ရန် တားမြစ်ထားသည်။

မ,တည်ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မတည်ငွေရင်းသည် ကျပ် **၁,၀၀၀,၀၀၁,၀၀၀**/-(ကျပ် **သန်း တစ်ထောင်** တိတိ)ဖြစ်၍ ငွေကျပ် **၁၀၀,၀၀၀**/-(ကျပ် **တစ်သိန်း** တိတိ)တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (**၁၀၀၀၀**)ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင်တည်ဆဲဖြစ်နေသောတရားဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီ အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့်အာဏာရှိစေရမည်။

၄။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို မထိခိုက်စေလျက် အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအောက်တွင် ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက် အခြေအနေ တစ်စုံတစ်ရာဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေချထားခြင်း သို့မဟုတ် ထုခွဲရောင်းချခြင်း တို့ကိုဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၅။ အစုရှယ်ယာ လက်မှတ်များကို အထွေထွေမန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ကသတ်မှတ်သည့် အခြားပုဂ္ဂိုလ်များက လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ကုမ္ပဏီ၏ တံဆိပ် ရိုက်နှိပ် ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာ လက်မှတ်သည် ပုံပန်းပျက်ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပါက အဖိုးအခဖြင့် ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှုကို သော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော အခြားသက်သေခံ အထောက်အထား တစ်စုံတစ်ရာကို တင်ပြစေ၍သော်လည်းကောင်းထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသော အစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာ များကအသိအမှတ်ပြုပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၆။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသော ငွေများကို အခါအားလျော်စွာတောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း ၎င်းတို့ထံတောင်းဆိုသည့် အကြိမ်တိုင်းအတွက် ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့်နေရာတွင် ပေးသွင်းစေရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှုတစ်ခုအတွက် အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

၇။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက တစ်စုံတစ်ရာ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမှု မပြုလုပ်သမျှ ဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်သည် (၂) ဦးထက်မနည်း (၁၀) ဦးထက်မများစေရ။
ပထမဒါရိုက်တာများသည် -
(၁) ဦး ကြည်ဆိုင်
(၂) ဒေါ်လှလှ ငွေ
(၃) ဒေါ်သီရိကြည်ဆိုင်
(၄)
(၅)

တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၈။ ဒါရိုက်တာများသည် ၎င်းတို့အနက်မှ တစ်ဦးကို မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ အဖြစ် အချိန်အခါအလိုက် သင့်လျော်သော သတ်မှတ်ချက်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များဖြင့် ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပေးအပ်သော အာဏာများ အားလုံးကို ၎င်းကအသုံးပြုနိုင်သည်။

၉။ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်မြောက်ရန် လိုအပ်သော အရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ အနည်းဆုံး (-)စုကို ပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၎င်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရန် တာဝန်ရှိသည်။

၁၀။ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန် တင်ပြချက်ကို မည်သည့် အကြောင်းပြချက်မျှ မပေးဘဲ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် ၎င်းတို့ပြည့်စုံ၍ ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည် ၎င်းတို့ သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးခြင်း၊ အစည်းအဝေး ရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေသတ်မှတ်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦးတက်ရောက်လျှင် အစည်းအဝေးအထမြောက်ရမည်။ အစည်းအဝေးတွင် မည်သည့်ပြဿနာမဆို ပေါ်ပေါက်ပါက မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၏ အဆုံးအဖြတ်သည်အတည်ဖြစ်ရမည်။ မည်သည့် ကိစ္စများကိုမဆို မဲခွဲဆုံးဖြတ်ရာတွင် မဲအရေအတွက် တူနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။

၁၂။ ဒါရိုက်တာများ၏ အစည်းအဝေးကို မည်သည့်ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

၁၃။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့်ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စအားလုံး အတွက် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့်တာဝန်များ

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ (က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေ အာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲ ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများ ရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော်ကြေညာသည်။ အာဏာဆိုသည်မှာ -

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟုယူဆသော တန်ဖိုးနှင့်စည်းကမ်းများ၊ အခြေအနေများ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီကရယူရန်အာဏာရှိသည့် မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆိုဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ရယူပိုင်ဆိုင်ရန်အပြင် ကုမ္ပဏီကပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသောမည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆို သင့်တော်သောစည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ရောင်းချခြင်း၊ အငှားချခြင်း၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန်။

(၂) သင့်လျော်သောစည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့်ငွေကြေးများကိုချေးငှားရန် သို့မဟုတ်အဆိုပါချေးငှား သော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန်အတွက် အာမခံများထားရှိရန်အပြင်၊ အထူးသဖြင့် ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒီဘင်ချာများ၊ ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်)များ၊ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ယခုလက်ရှိနှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ဝေရန်။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန်၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့် ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများ အနေဖြင့်သော်လည်းကောင်း သဘောတူညီသကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ဖြစ်စေ၊ ထိုကဲ့သို့မဟုတ်ဘဲဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ၊ တာဝန်ယူထားသည့်လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်စေခြင်း အလို့ငှာခေါ်ယူခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းရပ်များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍ သော်လည်းကောင်း၊ အပေါင်ပြု၍ သော်လည်းကောင်း သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများ တောင်းခံခေါ်ယူ၍ သော်လည်းကောင်း ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်။

(၅) မန်နေဂျာများ၊ အတွင်းရေးမှူးများ၊ အရာရှိများ၊ စာရေးများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကိုအမြဲတမ်း၊ ယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက်ခန့်ထားခြင်း၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ ပုဂ္ဂိုလ်တို့၏တာဝန်များ၊ အာဏာများ၊ လစာငွေများ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ လည်းကောင်း၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌ လည်းကောင်း သင့်လျော်သလို ဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ ကိစ္စရပ်များအတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့် အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ် တစ်ဒေသကို ဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ်ရန်။

(၆) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍ မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဌာနခွဲ မန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်ထားရန်။

(၇) မည်သည့် အစုရှင်ကမှမဆို ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ အချို့အဝက်ကိုဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသောစည်းကမ်းများဖြင့် လက်ခံရန်။

(၈) ဤကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကြောင့်ဖြစ်စေသော မည်သည့် ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား လက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်များကိုမဆို ခန့်ထားရန်နှင့် အဆိုပါ ယုံမှတ် အပ်နှံခြင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စာချုပ်စာတမ်းများ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန်။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီက ပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆို ဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို၊ အရေးယူ၊ ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ် ခွင့်လွှတ်ရန်၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် တောင်းခံသော ကြွေးမြီများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလ ရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိထံသို့ ဖြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသောတောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီသို့ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေးများအတွက် ပြေစာများ ပြုလုပ် ထုတ်ပေးခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့်စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း၊ ကြွေးမြီ မဆပ်နိုင်ခြင်း ကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ၊ ထပ်ဆင့် လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက် စာချုပ်များနှင့်စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ် ရေးထိုးခွင့်ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက သင့်လျော် လျော်ကန်ပတ်သောနည်းလမ်းများဖြင့် လတ်တလော အသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင် ငွေများကို အာမခံပစ္စည်း ပါသည်ဖြစ်စေ၊ မပါသည်ဖြစ်စေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထားရန်။ ထို့အပြင် အချိန်ကာလအားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထားသောငွေကို ပြန်လည်ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွှဲရန်။

(၁၅) ဤကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေး စိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် အခြား ပုဂ္ဂိုလ်များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနှင့် နောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ အဆိုပါ ပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့် အာဏာနှင့် အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင် သဘော တူညီချက်များနှင့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များပါ ပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီကခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိသို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အထူးအကျဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက် ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေး ခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါကော်မရှင်များ၊ အမြတ်များခွဲဝေပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသအဖြစ် သတ်မှတ်ရန်။

(၁၇) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းများ၊ အရာရှိများ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖြည့်စွက်ခြင်း များ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၈) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည်ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်၊ ဖျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန် အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း၊ ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်လျော်ကန်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိ စေရန် အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပ ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးများ

၁၅။ ကုမ္ပဏီကိုဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့်နေ့မှ တစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးကြီးကိုကျင်းပရမည်။ ထို့နောက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့် နေရာများတွင် ပြက္ခဒိန်နှစ်တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ် (နောက်ဆုံးကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးနှင့် တစ်ဆယ့်ငါးလထက် မပိုသည့်အချိန်၌) ကျင်းပရမည်။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးစတင်၍ လုပ်ငန်းအတွက် ဆွေးနွေးချိန်တွင် အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အစုရှင်အရေအတွက် မတက်ရောက်သော မည်သည့်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင်မဆို လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။ ဤတွင်အခြားနည်း သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းခြင်းမရှိလျှင် ထုတ်ဝေထားသည့် မ,တည် ရင်းနှီးငွေ အစုရှယ်ယာများ၏ ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်း ပိုင်ဆိုင်ကြသည့် (နှစ်ဦးထက်မနည်းသော) အစုရှင်များ ကိုယ်တိုင်တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကိစ္စအားလုံး ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အစည်းအဝေးအထမြောက်သည့်ဦးရေ ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကုမ္ပဏီတွင်အစုရှင်အရေအတွက် နှစ်ဦးတည်းသာရှိသည့် ကိစ္စတွင်မူ ထိုနှစ်ဦးဟည်းသည်ပင်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက်ဖြစ်စေရမည်။

အမြတ်ဝေစုများ

၁၆။ သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင်များအား ခွဲဝေပေးမည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေညာရမည်။ သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည် ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေရသေးသည့် အမြတ်ပမာဏမှအပ အမြတ်ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ။

ရုံးဝန်ထမ်းများ

၁၇။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းရုံးတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်း ပြည့်မီသူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား အထွေထွေမန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအရည်အချင်း ပြည့်မီသူများအား ရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်အပ်မည်ဖြစ်သည်။ လစာ၊ ခရီးသွားလာစရိတ်နှင့် အခြားအသုံးစရိတ်များကဲ့သို့သော ဥာဏ်ပူဇော်ခများနှင့် အခကြေးငွေများကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းသတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက အတည်ပြုရမည်။ အထွေထွေမန်နေဂျာသည် လုပ်ငန်းရုံး၏ ထိရောက်စွာလုပ်ငန်း လည်ပတ်မှုအားလုံးအတွက် တာဝန်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာအားတာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၁၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို အောက်ဖော်ပြပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ထားသိုဝိန်းသိမ်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၁) ကုမ္ပဏီ၏ ရငွေ၊ သုံးငွေများ၏ ပမာဏနှင့် ၎င်းရငွေ၊ သုံးငွေများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းကိစ္စများ။

(၂) ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(၃) ဤကုမ္ပဏီ၏ ရရန်ပိုင်ခွင့်နှင့် ပေးရန်တာဝန်များ။

၁၉။ ငွေစာရင်းစာအုပ်အားလုံးကို ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံး သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာတွင် သိမ်းဆည်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ရုံးချိန်အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၂၀။ စာရင်းစစ်များကို ခန့်အပ်ထားရမည်။ ၎င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့် လိုက်လျောညီထွေ ဖြစ်ရမည်။

နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာကို စာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၄င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှတစ်ဆင့် လိပ်မူ ပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်သည်။

တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေးအပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှတစ်ပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှတစ်ပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာရွက်စာတမ်းတိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈၆ (ဂ) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင်တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိ တစ်ဦးဦးမှာ မိမိ၏ တာဝန် ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ၊ ထိုတာဝန် ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ၊ ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေများနှင့် ကြွေးမြီတာဝန်များအတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေး ရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်းနိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ်ရမည်။



အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့် အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ၍ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည် ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	ဦး ကြည်ဆိုင် အမှတ်-၃၅၇၊ လမ်း ၂၀၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့နယ်၊ မန္တလေး တိုင်း ။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၉/မခန (နိုင်) ၀၂၀၄၁၄	၂၀၀၀	[signature]
၂။	ဒေါ်လှလှမွေး အမှတ်-၃၅၇၊ လမ်း ၂၀၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့နယ်၊ မန္တလေး တိုင်း ။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၉/မခန (နိုင်) ၀၂၀၃၈၁	၂၀၀၀	လှလှမွေး
၃။	ဒေါ်သီရိကြည်ဆိုင် အမှတ်-၃၅၆၊ လမ်း -၂၀၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့နယ်၊ မန္တလေး တိုင်း ။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၉/မခန (နိုင်) ၂၁၆၈၅၂	၁၀၀၀	[signature]

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ၂၀ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်တို့၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

Nyunt May

DAW NYUNT MAY
B.Com C.P.A
Registered Auditor & Accountant

သာယာဦး

ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၁၁/၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ မြင်းခြံမြို့။ ၀၉ ၂၂၁၆၀၀၇၊ ၀၉ ၂၂၁၆၀၉၀၊ ၀၉ ၆၅၂၅၂၄၄၊ ၀၆၆ ၂၂၀၃၂

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်။ ။ ၅၀(၂) သာယာဦး/အဆိုပြု/၂၀၁၁-၂၀၁၂
ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၁ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>အစည်းအဝေးတက်ရောက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အကြောင်းကြားခြင်း။</u>

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာဖြစ်သူ ကျွန်တော်ဦးကြည်ဆိုင်သည် အစည်းအဝေးကျင်းပမည့်နေ့ရက်တွင် ပြည်ပသို့ ရောက်ရှိနေသည့်အချိန်ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်၏ သမီးဖြစ်သူ ဒါရိုက်တာ သီရိကြည်ဆိုင်အား အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်ခွင့်ပြုပါရန် ရိုသေလေးစားစွာတင်ပြလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးကြည်ဆိုင်
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်